

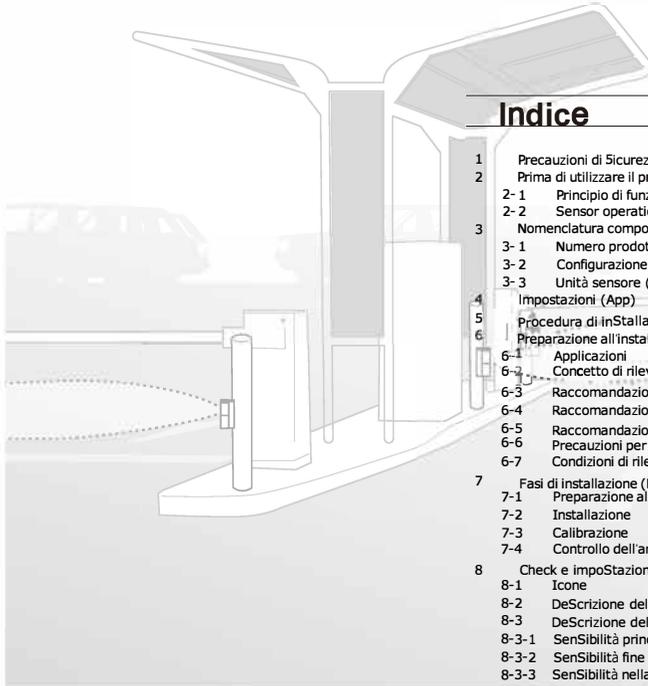
Manuale d'installazione

Sensore rilevamento veicoli per cancelli e barriere

Virtual Loop

Montaggio in superficie

OVS-02GT



Indice

1	Precauzioni di Sicurezza	P. 2
2	Prima di utilizzare il prodotto	
2-1	Principio di funzionamento del SenSore	P. 3
2-2	Sensor operation	P. 3
3	Nomenclatura componenti	
3-1	Numero prodotto	P. 4
3-2	Configurazione unità	P. 4
3-3	Unità sensore (tutti i modelli)	P. 5
4	Impostazioni (App)	P. 6
5	Procedura di installazione	P. 7
6	Preparazione all'installazione	
6-1	Applicazioni	P. 8
6-2	Concetto di rilevamento	P. 8
6-3	Raccomandazioni di installazione (barriere)	P. 9
6-4	Raccomandazioni di installazione (cancelli scorrevoli)	P. 10
6-5	Raccomandazioni di installazione (cancelli a battente)	P. 10
6-6	Precauzioni per installazioni in aree Specifiche	P. 11
6-7	Condizioni di rilevamento del sensore	P. 12
7	Fasi di installazione (Basic)	
7-1	Preparazione all'installazione	P. 13
7-2	Installazione	P. 14
7-3	Calibrazione	P. 17
7-4	Controllo dell'area di rilevamento	P. 18
8	Check e impostazioni (come usare l'app)	
8-1	Icone	P. 20
8-2	Descrizione dell'app (menu degli Stati)	P. 22
8-3	Descrizione dell'app (menu dei parametri)	P. 23
8-3-1	Sensibilità principale	P. 24
8-3-2	Sensibilità fine	P. 24
8-3-3	Sensibilità nella breve distanza	P. 25
8-3-4	Rilevamento laterale	P. 25
8-3-5	Sensibilità alle vibrazioni	P. 25
8-3-6	Sensibilità boost, Sensibilità boost timer	P. 26
8-3-7	Tempo di risposta relè	P. 27
8-3-8	Tempo di rilevamento preSenza	P. 27
8-3-9	Cancellazione cancello Scorrevole	P. 27
8-4	Descrizione app (menu input & output)	P. 28
8-4-1	Indicatore di operatività (LED)	P. 29
8-4-2	Riscaldatore	P. 29
8-4-3	Modalità	P. 30
8-4-4	Tipi di output e tempo impulsi	P. 30
8-4-5	Ritardo e tempo di ritenuta rilevamento	P. 31
8-4-6	Input	P. 32
8-5	Descrizione App (Information screen)	P. 33
9	Troubleshooting	P. 34
10	Specifiche	
10-1	Specifiche	P. 36
10-2	Diagramma area di rilevamento	P. 36
10-3	Dimensioni	P. 37
10-4	Opzioni	P. 37

Feature

- Rileva il passaggio e la presenza dei veicoli usando un solo algoritmo basato su microonde (onde radio)
- Impostabile interamente da applicazione.
- Possibilità di condividere le impostazioni con altri utenti
- Il rilevamento del traffico pedonale è impostabile su vari livelli in accordo con il tipo di installazione
- Indicatore di stato facilmente visibile (possibilità di spegnerlo o accenderlo)
- Equipaggiato con un riscaldatore interno per lo scioglimento neve (impostabile su tre livelli di potenza)

1 Precauzioni di sicurezza

Questo prodotto è un sensore di rilevamento del veicolo che rileva l'ingresso, la presenza e la partenza dei veicoli. Non utilizzarlo per altri scopi.

Per un uso sicuro

Simboli

La descrizione riportata qui è per il corretto utilizzo del prodotto senza causare danni a voi, ad altro personale, nonché danni alle proprietà. I simboli e il loro significato sono i seguenti: Si prega di leggere il testo dopo aver compreso bene il contenuto.

 WARNING	Il mancato rispetto delle istruzioni fornite con questa indicazione e un uso improprio può causare la morte o lesioni gravi.
 CAUTION	Failure to follow the instructions provided with this indication and improper handling may cause injury and/or property damage.

ESEMPI DI INDICAZIONI GRAFICHE:

	Il simbolo indica a cosa devi prestare attenzione (compreso l'avvertimento). Le avvertenze specifiche sono indicate nel simbolo (la figura a sinistra indica il pericolo di scosse elettriche).
	Il simbolo indica il divieto. Le avvertenze specifiche sono indicate nel o vicino al simbolo (la figura a sinistra indica il divieto di smontaggio).
	Il simbolo indica un comportamento obbligatorio o un oggetto da osservare. Le istruzioni specifiche sono indicate in o vicino al simbolo (la figura a sinistra indica che l'alimentazione deve essere spenta).

WARNING

 Non toccare con le mani bagnate	Non toccare l'unità principale o il terminale di alimentazione con le mani bagnate (non toccarle quando le mani sono bagnate dalla pioggia). Può verificarsi una scossa elettrica.
 Non smontare o rimodellare l'unità	NON eseguire MAI lo smontaggio o la modifica dell'unità che è pericolosa. Possono verificarsi incendi o scosse elettriche.
 Spegnerne l'alimentazione in caso di anomalità	Se si utilizza l'unità in condizioni anormali se c'è fumo o un odore, può causare incendi, scosse elettriche o ustioni. Immediatamente spegnere l'alimentazione e contattare il contraente.
 Usare l'unità solo per gli scopi delle sue specifiche	Utilizzare l'unità nell'ambito delle specifiche indicate nel presente documento. L'unità non funzionerà correttamente e potrebbero verificarsi incendi o scosse elettriche.
 Spegnerne sempre l'alimentazione durante l'installazione	Spegnerne sempre l'unità durante l'installazione e/o il cablaggio. Potrebbe verificarsi una scossa elettrica.

CAUTION

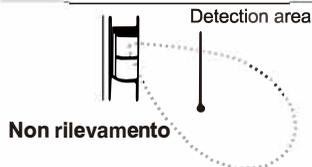
 Non lavare l'unità con acqua ad alta pressione	Non innaffiare l'unità con secchio, tubo e/ o idropulitrice ad alta pressione. L'acqua può entrare nell'unità e causare danni.
 Eseguire il cablaggio fermo e sicuro	Seguire i passaggi descritti in questo documento per il cablaggio. Possono verificarsi incendi o scosse elettriche.
 Fissare saldamente	Seguire i passaggi descritti in questo documento quando si collega l'unità a un palo. Le unità possono cadere o il cavo può allentarsi, con conseguente lesione, incendio e/ o scossa elettrica.
 Installare e configurare l'unità appropriatamente	Segui i passaggi descritti in questo documento per una corretta installazione, configurazione e controllo delle operazioni per un corretto rilevamento del veicolo.
 Pulire regolarmente l'unità	Si prega di pulire l'unità regolarmente. Se trovi qualche anomalia, non usarlo.

2 Prima di utilizzare il prodotto

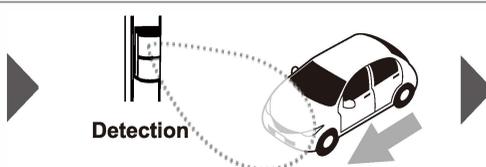
2-1 Principio di rilevamento del sensore

- Questo sensore utilizza la riflessione delle microonde per rilevare i veicoli.
- Il sensore a microonde utilizza la tecnologia FMCW per rilevare la presenza di un veicolo.

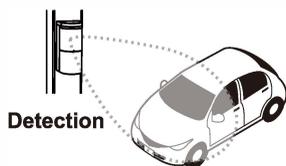
2-2 Sensor operation



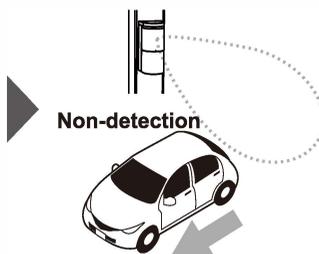
Il sensore è in stato di non rilevamento quando il veicolo non è in zona.



Quando un veicolo entra nell'area di rilevamento, il sensore passa a uno stato di rilevamento.



Quando un veicolo rimane nell'area di rilevamento, il sensore mantiene uno stato di presenza "Rilevamento".



Quando il veicolo lascia l'area di rilevamento, il sensore passa a uno stato di non rilevamento

NOTE Differenze dovute alla direzione del veicolo

La direzione in cui si muove un veicolo rispetto al sensore influisce sulla capacità di rilevamento.

Fare riferimento a "Condizioni di installazione del sensore" (pp. 9-11) e installarlo correttamente. I parametri devono essere regolati a seconda dell'angolo di installazione, quindi assicurati di installarlo correttamente.

Può essere difficile rilevare un veicolo che entra improvvisamente nell'area di rilevamento da un angolo cieco



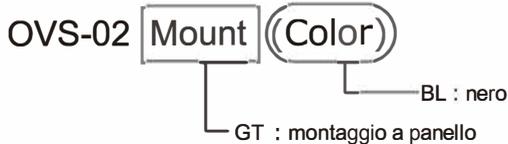
⚠ Caution

- * Possono verificarsi le seguenti situazioni a causa dei principi di rilevamento del sensore.
- Se un pedone o un oggetto si trova nell'area di rilevamento dopo che un veicolo ha lasciato l'area, il sensore manterrà lo stato di rilevamento. Il sensore non può cambiare (o avere meno di una tendenza a cambiare a) stato di non rivelazione a causa di bandiere, banner, erbacce alte, ecc.
- Se un veicolo segue un altro veicolo molto da vicino entrando nell'area di rilevamento, può essere riconosciuto come un unico veicolo.

3 Nomenclatura componenti

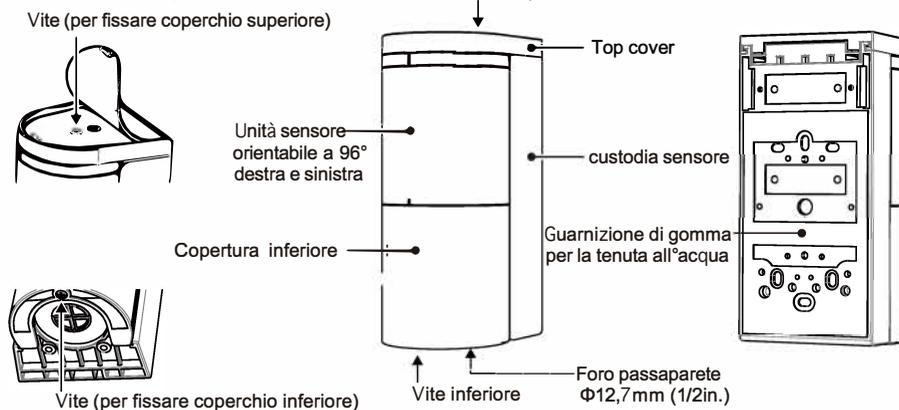
3-1 Numero di prodotto

Il numero di modello del prodotto indica la configurazione del prodotto come segue. Per i dettagli, vedere P36 "10-1 Specifiche".



3-2 Configurazione unità

●Montaggio a pannello OVS-02GT



NOTE Manutenzione

Quando il corpo dell'unità si sporca, pulire leggermente con una spazzola o un panno morbido umido. Se lo sporco non viene via, pulire con un panno inumidito con un detergente neutro.



Non lavare con una idropulitrice ad alta pressione.

Non usare sostanze chimiche come l'alcol.

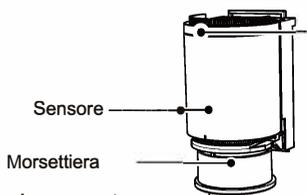
NOTE Non modificabile

Non eseguire mai lo smontaggio o la modifica dell'unità in quanto risulterebbe pericoloso.

Possono verificarsi incendi o scosse elettriche.

Non dipingere o mettere adesivi sul sensore. Gli ingredienti in vernice o adesivo possono influenzare il prestazioni di rilevamento.

3-3 Unità sensore (comune a tutti i modelli)



Indicatore di funzionamento. Può essere acceso e spento. (Vedi P29 8-4-1 "Indicatore LED")

● Indicatore di funzionamento

Modo di funzionamento	Stato di funzionamento	Stato	Indicatore di funzionamento
Modo funzionamento standard	Standard	Standby	Verde fisso
		Standby notifica ambiente	Viola fisso
		Pre-rilevamento	Giallo fisso
		Rilevamento	Rosso fisso
		Calibrazione incompleta	Blu fisso
	Avviamento	Avviamento	Blu fisso (2 sec)
Modo di funzionamento connesso tramite app	Standard	Standby	Verde lampeggiante (lento)
		Standby notifica ambiente	Viola lampeggiante (lento)
		Pre-rilevamento	Giallo lampeggiante (lento)
		Rilevamento	Rosso lampeggiante (lento)
		Calibrazione incompleta	Blu lampeggiante (lento)
	Area check	Standby	Verde lampeggiante*2
		Pre-Rilevamento	Giallo lampeggiante
		Rilevamento	Rosso lampeggiante
	Calibrazione	In corso	Blu e verde lampeggiante
		Errore instabile	Rosso e giallo lampeggiante (veloce)*3
		Errore di alta riflettanza	Blu e rosso lampeggiante (veloce)*3
		Alta riflettanza	Viola lampeggiante*4
Reset di fabbrica	Completato	Blu lampeggiante (veloce)*1	

*1 : Premere e tenere premuto il pulsante di reset per almeno 5 / 10 secondi per il reset di fabbrica.

*2 : L'indicatore di funzionamento lampeggia blu per 30 secondi, tornerà automaticamente alla modalità di funzionamento normale.

*3 : La calibrazione non è stata eseguita.

*4 : Dopo aver lampeggiato per 10 secondi, ritorna allo stato di funzionamento normale. La calibrazione è completata.

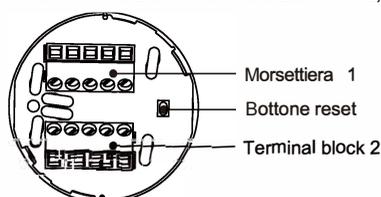
*3, 4 : Consultare P17 "7-3 Calibrazione" per risolvere questo problema.

*5 : L'indicatore di funzionamento è sempre On, anche se "Indicatore" in App è impostato su "Off".

● Morsettiera

Collegare il cavo di alimentazione ai terminali di "Alimentazione-", e cavi di uscita relè ai terminali di uscita.

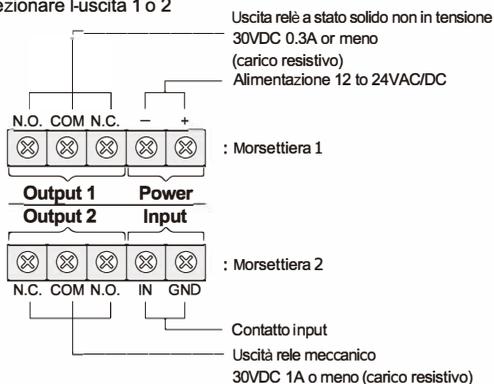
Prestare attenzione alle differenze di uscita, e selezionare l'uscita 1 o 2



Cavi utilizzabili

Unifilare: 0.5-1.2mm(0.02-0.05in) (AWG 30-16)

Cavo trefolato: 0.3-2.0sq (AWG 22-14)



NOTE Reset sensore

Tutte le impostazioni, compresa la password e il valore di calibrazione, possono essere riportate all'impostazione predefinita di fabbrica.

Se si sposta il sensore, ripristinare il sensore. Premere e tenere premuto il pulsante di reset di fabbrica per 5-10 secondi per tornare al reset di fabbrica. Quando il reset è completato, l'indicatore di funzionamento si accende blu per 2 secondi. E' anche possibile ripristinare il sensore selezionando la voce di menu "Ripristina impostazioni predefinite di fabbrica" nell'app

4 Impostazioni (App)

The OVS-02 series can be programmed using a smartphone. (It can only be programmed by a smartphone.)

* The dedicated App is free of charge, but data fees may be incurred during use.

Prima di usare l'App

Prima di utilizzare l'App, i seguenti contenuti dovrebbero essere pienamente compresi.

Assicurati di leggere i termini e le condizioni e l'informativa sulla privacy relativa all'uso dell'App, che sono indicati nell'App.

L'App utilizzerà le informazioni sulla posizione, il Bluetooth e le funzioni della fotocamera dello smartphone. Consentire l'uso di queste funzionalità.

Download the smartphone App from the 2D code or search it with words "OPTEX Virtual Loop" at AppStore or GooglePlay.



 OPTEX VirtualLoop

1 Log in all'app "Virtual Loop"

Dopo aver avviato l'App per la prima volta e aver acconsentito ai termini e alle condizioni, apparirà la schermata per impostare un utente dell'App.

Questa voce è facoltativa. Dopo aver inserito un utente, verrà visualizzata la schermata "Elenco sensori".

È possibile modificare le informazioni inserite in qualsiasi momento.

Dopo aver aggiornato le impostazioni del sensore, l'utente verrà visualizzato come amministratore all'interno di tale App.

2 Log in al sensore

Quando si accede a un sensore per la prima volta, impostare una password di accesso sul sensore facendo riferimento alle avvertenze riportate di seguito. Gestisci le password con attenzione per evitare violazioni e perdite.

Le password possono essere modificate.

Se si perde una password, tenere premuto l'interruttore di reset per più di 5 secondi per ripristinare le impostazioni di fabbrica del sensore.

3 Condivisione impostazioni preferite

- Quando non è collegato al sensore
- Dall'icona * nella schermata "Elenco sensori", è possibile condividere i preferiti salvati. * Quando si condividono le impostazioni del sensore impostato
- Tali impostazioni possono essere condivise dall'icona del codice 2D nella schermata "Elenco parametri".

4 Registrazione delle impostazioni preferite

È possibile leggere il codice 2D dall'icona del codice 2D nella schermata "Applicazione e impostazioni preferite". Per leggere un'immagine codice 2D salvata su uno smartphone, selezionare l'icona Cartella.



* Quando si imposta una password, fare riferimento ai seguenti punti e determinare una password che non sarà facilmente indovinata da altri.

* Una stringa dall'ID del sensore (come è, invertito, ripetuto, ecc.)

* Password che possono essere indovinate dal sito di installazione o dal nome dell'azienda (ad es. codice postale, indirizzo, numero di telefono, nome dell'azienda, ecc.)

* Costituito interamente dallo stesso numero o lettera.

* Sequenze numeriche o alfabetiche semplici (ad es. 123456)

* Una parola da un dizionario

5 Procedura di installazione

Capitolo 6

Verificare le condizioni di installazione del sensore

P.9, 10

Creare un diagramma di installazione

Registrare il nome del sensore e il layout di installazione e tenerli in un luogo sicuro.

Forare i fori nell'area di installazione

P.13

Capitolo 7

Fissare il sensore

P.14 to 16 *é possibile l'orientamento angolare
Quando si utilizzano Input/Output, vedere **P.28 - 32**

Impostare il sensore

Use smarthone app

P.6, 8

Quando non va bene, vedere **P.28 - 32**

Calibrazione

P.17

Angle fail
(no good)

Distanza
(no buono)

Controllare l'area

P.18, 19

OK

Completa l'installazione del sensore

P.16

Registrare il nome del sensore e il layout di installazione e tenerli in un luogo sicuro.

6 Preparazione all'installazione

6-1 Applicazioni

7- Selezionare l'applicazione che corrisponde al modo in cui il sensore deve essere utilizzato. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi dalle applicazioni selezionabili. Alcuni modelli non sono adatti per alcune applicazioni.

Barriera - Attivazione : Apertura di una barriera / Attivazione di un sistema di gate

Barriera - Protezione : Per la protezione del veicolo

Cancello scorrevole - Attivazione : Apertura di un cancello scorrevole / attivazione di un sistema di cancello

Cancello scorrevole - Protezione : Per la protezione del veicolo

Cancello a battente - Attivazione : Apertura di un cancello a battente / attivazione di un cancello

Cancello a battente - Protezione : Per la protezione del veicolo

Cancello a battente -ombra : impedire la chiusura di un cancello a battente

*This application is called as Shadow loop or Center loop.

6-2 Concetto di rilevamento

7- Assicurarsi di impostare l'angolo di installazione e il campo di rilevamento in base alle condizioni di installazione.

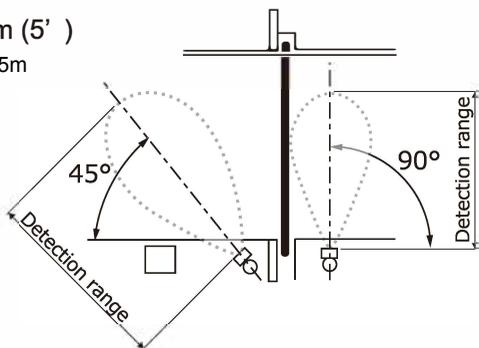
8- L'angolo di installazione e il layout corrispondente per ogni applicazione sono mostrati di seguito.

Impostazione consigliata

Detection range = Road width - 1.5m (5')

Range di rilevamento = Larghezza strada -1,5m

Applicazione	Angolo	
Barrier - Activation	90°	45°
Barrier - Protection	90°	45°
Slide gate - Activation	90°	45°
Slide gate - Protection	90°	45°
Swing gate - Activation	90°	45°
Swing gate - Protection	90°	45°
Swing gate - Shadow	90°	45°



NOTE Range di rilevamento quando installato a 45°

Quando si installa a 45 gradi, impostare il campo di rilevamento facendo riferimento alla tabella seguente.

Larghezza strada	Impostazione range
2.5m (8.2ft.)	2.5m (8.2ft.) or less
3.0m (9.8ft.)	3.0m (9.8ft.) or less
3.5m (11.5ft.)	4.0m (13.1ft.) or less
4.0m (13.1ft.)	4.5m (14.8ft.) or less
4.5m (14.8ft.)	5.5m (18ft.) or less
5.0m (16.4ft.)	6.0m (19.7ft.) or less
5.5m (18ft.)	7.0m (23ft.) or less
6.0m (19.7ft.)	7.5m (24.6ft.) or less
6.5m (21.3ft.)	8.0m (26.2ft.) or less
7.0m (23ft.)	Install as 90°

• Dopo aver configurato le impostazioni, controllare le prestazioni con un veicolo reale (vedere pp. 18-19).

6-4 Raccomandazioni per l'installazione del sensore (per cancelli scorrevoli)

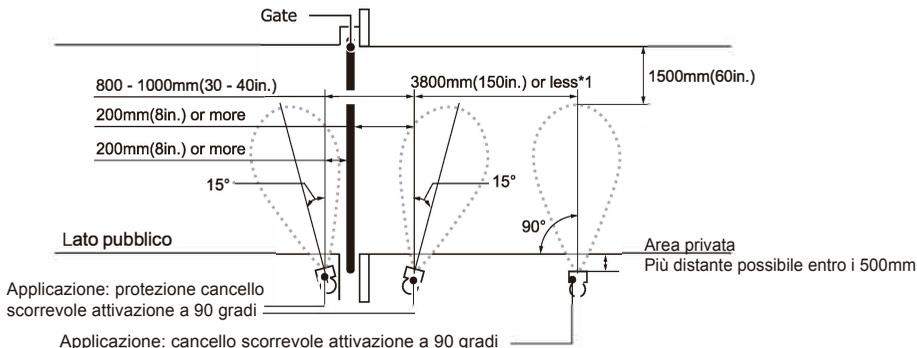
Installare i sensori con il layout mostrato di seguito.

Quando la direzione di installazione o l'altezza di installazione non è appropriata, il sensore non funziona correttamente.

- Gli angoli del sensore indicati sotto sono per i veicoli entranti parallelamente al modo dell'azionamento. L'angolo del sensore deve corrispondere all'angolo del veicolo (non al vialotto).

Altezza di installazione: la parte inferiore del sensore deve essere a 500 mm (20 pollici) da terra

*1 : L'impostazione di una distanza maggiore di quella raccomandata può creare un'area di non-detezione tra il sensore di attivazione e quello di protezione.



6-5 Sensor installation recommendations (for Swing gate)

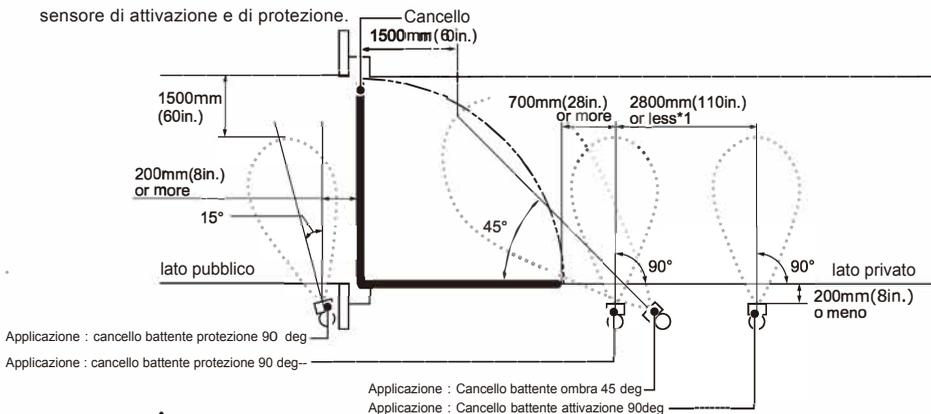
Installare i sensori con il layout mostrato di seguito.

Quando la direzione di installazione o l'altezza di installazione è impropria, il sensore non funzionerà correttamente.

- Gli angoli dei sensori mostrati di seguito sono per i veicoli che entrano paralleli alla strada. L'angolo del sensore deve corrispondere all'angolo rispetto al veicolo

Altezza di installazione: la parte inferiore del sensore è a 500 mm (20 pollici) da terra

*1 : L'impostazione di una distanza superiore a quella raccomandata può creare un'area di non-detezione tra il sensore di attivazione e di protezione.



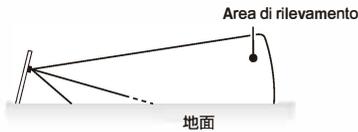
⚠ Caution

- Quando l'impostazione di 45 gradi è impostata, potrebbe non rilevare i veicoli che si allontanano dal sensore perché è più sensibile agli oggetti in avvicinamento. Pertanto, il sensore potrebbe non rilevare un veicolo che esegue il backup nell'area di rilevamento.



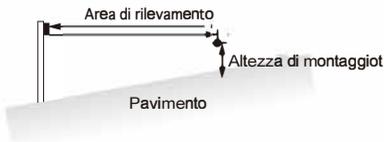
6-6 Precauzioni per installazioni in aree specifiche

1 Paletto inclinato



Se il sensore è installato su un palo inclinato, vedrà la terra e non funzionerà correttamente. Assicurarsi di installare il sensore su un palo verticale rispetto al suolo.

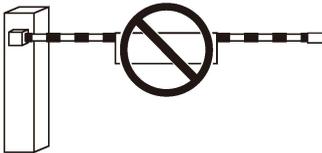
2 Tereno in pendenza



Se il palo non può essere installato verticalmente a causa del terreno inclinato, ecc., installarlo in una posizione tale che sia a 500 mm (20 pollici) dal suolo nel campo di rilevamento impostato (a seconda dell'applicazione).

Tuttavia, la capacità di rilevamento può essere ridotta rispetto a un sensore installato verticalmente a terra.

2 Altro ambiente circostante



- Non dovrebbero esserci irregolarità a terra nell'area di rilevamento del sensore, ad esempio griglie (fare riferimento a
- "Diagramma di area di rilevamento 12-2" (p. 41)). In tale posizione, il sensore non può entrare nello stato di non rilevazione o può essere lento a passare a tale stato.
- Non installare alcun oggetto in movimento, come le bandiere o le celle, nella corretta area di rilevamento dello spazio. Rimuovere qualsiasi vegetazione dall'area di rilevamento o riconfigurare l'area di rilevamento in modo che sia più piccola. In tale posizione, il sensore potrebbe non entrare nello stato di non rilevazione o potrebbe essere lento a passare a tale stato.
- Non utilizzare una lampada fluorescente attorno all'area di rilevamento. Potrebbe impedire il corretto funzionamento del sensore.

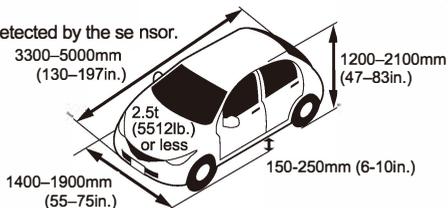
6-7 Condizioni di rilevamento del sensore

7-Below are the conditions that vehicles must satisfy to be detected by the sensor.

Altezza: 3300mm (130in.) or more, 5000mm (197in.) or less

Larghezza: 1400mm (55in.) or more, 1900mm (75in.) or less

Altezza: 1200mm (47in.) or more, 2100mm (83in.) or less



Altezza minima da terra: 150-250mm (6-10in.) o più
Peso totale del veicolo: 2,5t (5512lb.) o meno

- I veicoli che si avvicinano a 2-35km/h (1.2-22mi/h) sono rilevati.

⚠ Caution

- * I seguenti casi possono verificarsi a causa delle caratteristiche del sensore.
- * Il sensore potrebbe non funzionare correttamente se è installato in una posizione che non soddisfa le condizioni di installazione.
- * Il sensore potrebbe non funzionare correttamente se non è installato secondo le istruzioni riportate in questo manuale.
- * È possibile rilevare pedoni, biciclette o qualsiasi oggetto di grandi dimensioni (in particolare metallo) che entra nell'area di rilevamento.
- * A seconda della posizione e/o della direzione di avvicinamento del veicolo, la distanza da rilevare può essere ridotta o non essere rilevata.
- * Le prestazioni del sensore possono essere compromesse se:
 - Il palo del sensore non è verticale dal suolo
 - La superficie del sensore è coperta da ghiaccio, neve, gomma da masticare, sporco, ecc.
 - Un'unità sensore viene congelata
 - Neve accumulata su un'altezza specifica nell'area di rilevamento del sensore
 - Sta piovendo molto
 - Spruzzata d'acqua su un sensore

7 Fasi di installazione (di base)

7-1 Preparazione per l'installazione

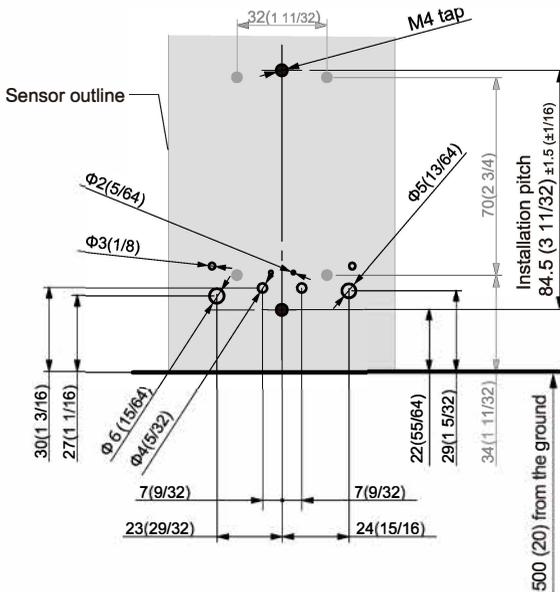
■ Attrezzi necessari ■

● Cacciavite piccolo, Phillips #1

● Cacciavite, Phillips #2

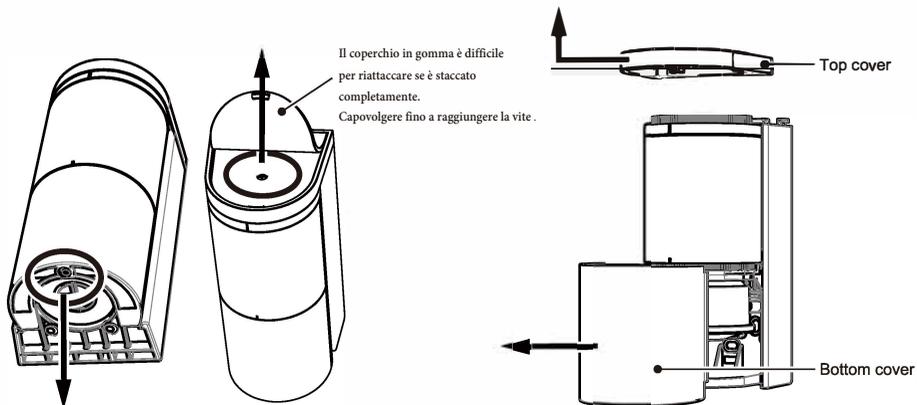
- Su un palo quadrato o un muro, praticare fori per installare l'unità come mostrato di seguito. Se i fori filettati non possono essere fatti, faccia i fori pilota di $\varnothing 4.3\text{mm}$ ($\varnothing .17\text{in.}$), e fissi l'unità facendo uso dei dadi. Dopo aver fatto i fori, sbavare la superficie per preservare la proprietà impermeabile.
- Quando si monta l'unità direttamente su una parete utilizzando le viti di mascheratura, considerare il suo effetto e intraprendere azioni appropriate, come la realizzazione di fori pilota, in base al materiale di destinazione. Non possiamo essere ritenuti responsabili per qualsiasi effetto negativo sul materiale di destinazione.

[Unit : mm (in.)]

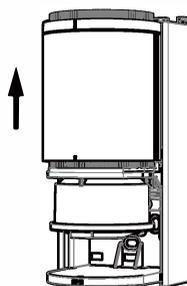


7-2 Installazione

- * [1] Allentare le viti dei coperchi superiore e inferiore e rimuovere i coperchi.
- ** Non allentare completamente le viti. Le viti potrebbero cadere.
- * Se si perde una vite, utilizzare una vite M3 × 6 Philips.

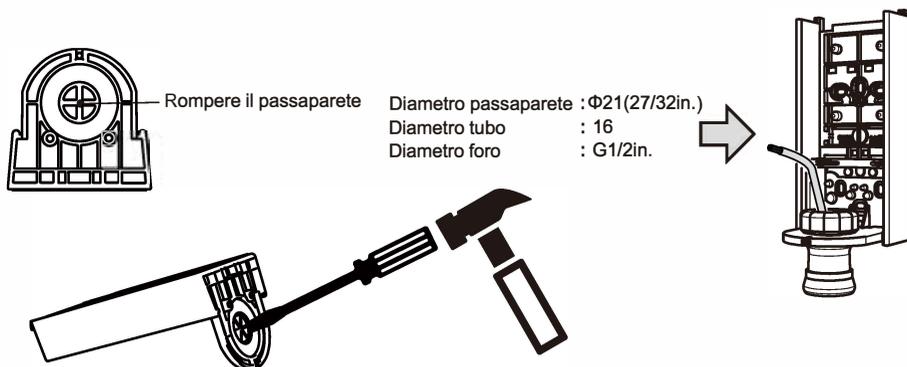


[2] Staccare l'unità sensore sollevandola.



NOTE Quando si utilizza un tubo

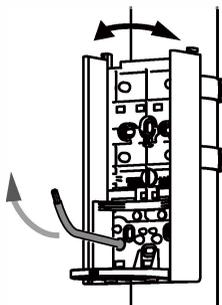
Quando si utilizzano i tubi del condotto, rompere il knockout sul fondo della base, ed eseguire i fili.
Utilizzare uno strumento duro tagliente come un driver per rompere il passaprete
Se è difficile rimuovere i detriti rimanenti, utilizzare pinze, ecc.



[3] Quando viene cablato un cavo attraverso un palo, tagliare il coperchio del terminale con le pinze facendo riferimento ai fori di cablaggio a pagina 13 e inserire i fili nell'alloggiamento del sensore. Non utilizzare un cacciavite quando si monta l'unità su un palo.

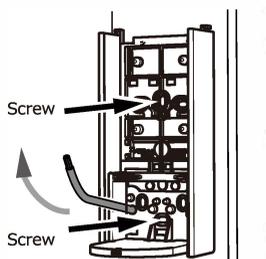
● Paletto rotondo

Regolare la posizione in modo che la parte anteriore della base faccia l'angolo desiderato e montarlo sul palo.



● Paletto quadrato

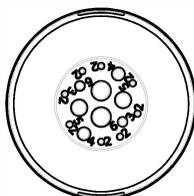
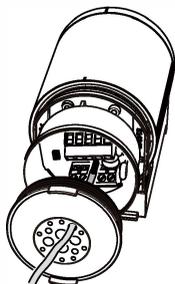
Quando sono stati realizzati fori pilota di $\varnothing 4,3\text{mm}$ ($\varnothing,17\text{in.}$), utilizzare viti M4 (incluse) e dadi (non inclusi) per il montaggio.



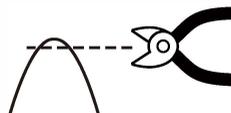
[4] Collegare i cavi ai terminali. Fare riferimento a pagina 6

Collegare il cavo di alimentazione ai terminali di alimentazione e i cavi di uscita relè ai terminali di uscita. Quando ci si collega ad altri dispositivi, collegare l'altro dispositivo ai terminali di ingresso.

Tagliare il coperchio terminale con le forbici e fare un foro secondo il diametro del filo. (Selezionare il più piccolo tra dimensioni simili.)



Diametro cavo : $\varnothing 2$ to 6mm
(3/32 to 1/4in.)

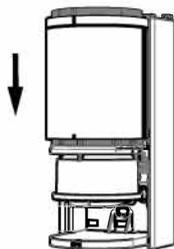


Tagliare con le pinze la sola punta
Questo eviterà di praticare un foro troppo grande

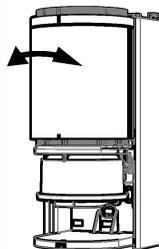
⚠ Caution

- Non tirare il cavo. Potrebbe causare la fuoriuscita del coperchio terminale e la fuoriuscita di acqua.
- Se viene realizzato un foro con diametro errato
- Applicare l'adesivo al silicio e riempire il foro. Fare attenzione a non riempire troppo l'adesivo sopra il foro.
- Se il foro non è riempito, l'acqua può fuoriuscire e può provocare la rottura.

- [5] Installare l'unità sensore nell'alloggiamento del sensore.
A questo punto, spingere il filo in eccesso sul lato del palo.



- [6] Ruotare l'unità sensore per regolare l'angolo in modo da soddisfare le condizioni di installazione del sensore (angolo regolabile da sinistra a sinistra e a destra. 96gradi).

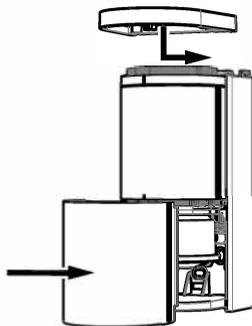


Accedi al sensore con l'app per smartphone

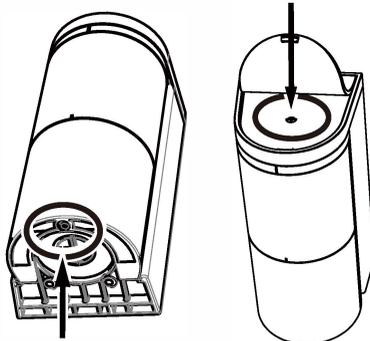
- [7] Verifica l'area di rilevamento secondo "6-1.Applications" "6-2.Concept of Detection Range" (p.8)
[8] Eseguire la calibrazione secondo "7-3. Calibrazione" (pag.17)
[9] Verificare il funzionamento del sistema secondo "7-4. Controllo dell'area di rilevamento" (pag.18).
[10] Se necessario, impostare vari parametri relativi a P21 e oltre

Uscire dal sensore con l'app per smartphone

- [8] Fissare le coperture superiore e inferiore.



- [9] Serrare le viti sul coperchio superiore e inferiore.
* Se si perde una vite, utilizzare una vite M3 x 6 Philips.



7-3 Calibrazione

1 Calibrazione

Questa funzione memorizza lo sfondo dell'area di rilevamento quando non sono presenti pedoni o veicoli. Questa funzione garantisce la stabilità del rilevamento del veicolo registrando l'ambiente. Eseguire la calibrazione dopo ogni installazione del sensore.

Questo processo rende le prestazioni dei sensori più elevate e più stabili.

2 Come eseguire la calibrazione

[1] Verificare che non vi siano veicoli, pedoni, strumenti di lavoro o altri oggetti temporanei che possono essere rimossi nell'area di rilevamento. Se è presente qualcosa, rimuoverlo dall'area di rilevamento.

[2] Premere il pulsante di calibrazione nell'app e confermare che lo schermo è stato modificato. Schermo di "calibrazione".

L'indicatore di funzionamento lampeggia alternativamente in blu e verde durante la calibrazione.

(3) When the calibration is completed, the screen in the App changes, and the operation indicator blinks in green (slow).



NOTE OtteNere uNa corretta calibraziOne

- Eseguire la calibrazione dopo ogni installazione del sensore.
- Deve essere eseguita senza veicoli, pedoni, strumenti di lavoro o altri oggetti temporanei che possono essere rimossi nell'area di rilevamento.
- Se un veicolo o un pedone entra nell'area di rilevamento durante la calibrazione, riprovare.
- Se si verificano cambiamenti evidenti intorno all'area di rilevamento (come la costruzione di un muro o di una recinzione), è necessario eseguire nuovamente la calibrazione.
- Se l'altezza o le impostazioni del sensore sono state modificate dopo la calibrazione, eseguire nuovamente la calibrazione.

3 Terminazione forzata della calibrazione

La calibrazione si arresta automaticamente in un massimo di 10 secondi. Se viene visualizzato un messaggio di errore e l'indicatore di funzionamento lampeggia in verde (lento), fare riferimento a quanto segue per rimuovere la causa.

NOTE Errore di calibraziOne

- L'indicatore di funzionamento lampeggia viola : la riflessione a microonde nell'area di rilevamento è troppo alta. In questo caso, viene eseguita la calibrazione, ma le prestazioni di rilevamento possono essere degradate.
- L'indicatore di funzionamento lampeggia alternativamente in rosso e blu (veloce): la riflessione delle microonde nell'area di rilevamento è estremamente elevata. In questo caso, la calibrazione non viene completata a causa di un errore.
- L'indicatore di funzionamento lampeggia alternativamente in rosso e giallo (veloce): se il sensore reagisce durante la calibrazione, si verifica un errore di calibrazione. Si verifica un errore di calibrazione se il sensore reagisce durante la calibrazione. In questo caso, la calibrazione non viene completata a causa di un errore.
- L'errore può essere causato da quanto segue. Rimuovere la causa dell'errore ed eseguire nuovamente la calibrazione. Se il problema non viene risolto, fare riferimento a "10-2 Area di rilevamento" (p. 36) per ridurre il campo di rilevamento del sensore.
- Il sensore rileva un oggetto come un fermo ruota o un pedone nell'area di rilevamento.
- Il sensore è installato troppo in basso e rileva il terreno.
- Il polo del sensore è inclinato e il sensore rileva il terreno.
- La direzione di installazione del sensore non è corretta e il sensore rileva un veicolo o un muro vicini (recinzione).

7-4 Check area di rilevamento

1 Check area di rilevamento

Questa funzione consente di controllare virtualmente l'area di rilevamento invisibile utilizzando gli indicatori dell'app o dell'indicatore di funzionamento.

È possibile verificare l'angolo e le dimensioni corrette dell'area di rilevamento.

Durante questo processo, la funzione di cancellazione umana è disabilitata e qualsiasi oggetto in movimento può essere rilevato. * Assicurarsi di eseguire il controllo dell'area dopo aver trasmesso le impostazioni e aver eseguito la calibrazione.

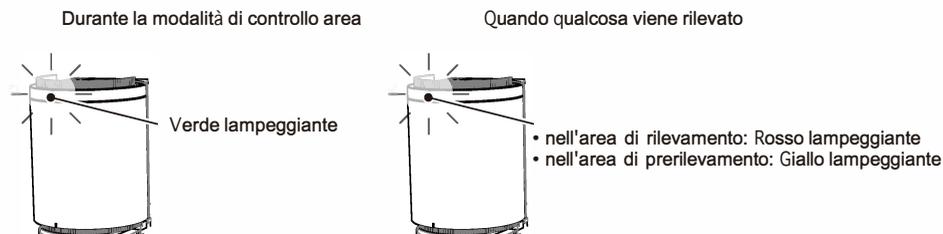
2 Come controllare il check dell'area di rilevamento

(1) Nella schermata "Stato" dell'App, attivare la modalità di controllo area e toccare Invia icona . La modalità cambia in modalità di controllo dell'area di rilevamento e l'indicatore di funzionamento lampeggia in verde. Se l'indicatore di funzionamento lampeggia in giallo anche quando non ci sono persone o oggetti nell'area di rilevamento, eseguire nuovamente la calibrazione.

(2) Eseguire i passaggi [1] e [2] nella pagina successiva.

* (3) Dopo aver controllato l'area di rilevamento, nella schermata "Stato" dell'App, disattivare la modalità di controllo area e toccare Invia icona . La modalità passa alla modalità di funzionamento normale e l'indicatore di funzionamento torna a lampeggiare in verde (lento).

* Se continua a lampeggiare in verde (stato di non rilevazione) per 30 secondi, tornerà automaticamente alla modalità di funzionamento normale.



*Le impostazioni del timer Delay e Hold non vengono applicate durante la modalità di controllo dell'area di rilevamento

NOTE Corrispondenze al malfunzionamento nella modalità di controllo della zona

-Il sensore potrebbe non funzionare correttamente quando è presente un corpo metallico di grandi dimensioni, ad esempio un otturatore nell'area di rilevamento o quando l'area immediata del sensore è coperta. In tal caso, l'indicatore di funzionamento si accende viola quando il sensore è in standby per indicare che si trova in un ambiente sfavorevole.

-Quando l'indicatore di funzionamento si accende viola, controllare la condizione nell'area di rilevamento e rimuovere la causa rimuovendo oggetti metallici dalla zona circostante.

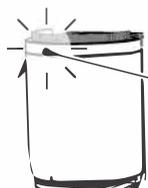
Caution

- Se il sensore viene rilevato (non rilevato) in una posizione imprevista nella modalità di controllo dell'area e l'angolo di installazione del sensore o il campo di rilevamento viene ripristinato, assicurarsi di eseguire la calibrazione dopo aver reimpostato l'area di rilevamento e aver regolato l'angolo del sensore.

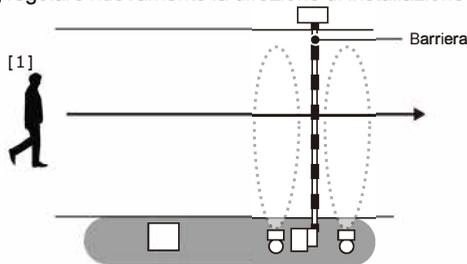
[1] Controllare all'interno dell'area di rilevamento

Posizionarsi al centro della corsia del veicolo (posizione [1] nella figura sottostante) e camminare nella direzione di accesso del veicolo. La posizione in cui l'indicatore di funzionamento cambia da verde lampeggiante a rosso lampeggiante (stato di rilevamento) è il bordo dell'area di rilevamento. (In modalità normale, l'area di rilevamento potrebbe essere un po' più lunga.)

Se l'area di rilevamento non è come previsto, regolare nuovamente la direzione di installazione e/o il campo di rilevamento non corretti.



Rosso lampeggiante



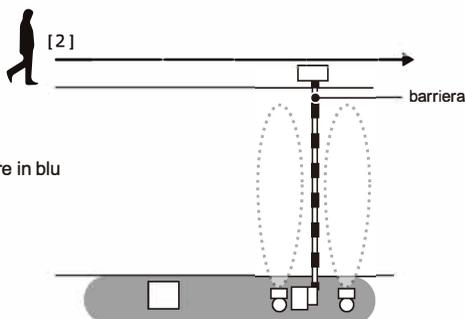
[2] Controllare al di fuori dell'area di rilevamento

Posizionarsi sul bordo della corsia del veicolo (posizione [2] nella figura in basso), camminare lungo il bordo e verificare che non sia stato rilevato. (Indicatore di funzionamento lampeggia in blu.)

Se l'indicatore di funzionamento lampeggia in un colore diverso dal blu (stato di rilevamento), regolare la direzione di installazione e/o il campo di rilevamento del sensore e riavviare da [1].



Continua a lampeggiare in blu



3 Controllo di funzionamento del sistema

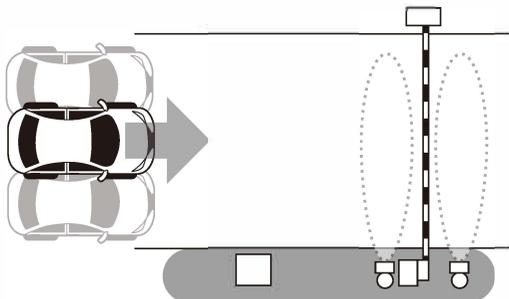
Dopo aver verificato l'area di rilevamento, utilizzare un veicolo per controllare l'intero funzionamento dei dispositivi di parcheggio.

Per il controllo dell'operazione, verificare il corretto funzionamento con un veicolo parcheggiato sul lato sinistro, al centro e sul lato destro della corsia.

a sinistra della carreggiata

al centro della carreggiata

a destra della carreggiata



8 Controllare e modificare le impostazioni (Come utilizzare l'app)

8-1 Icone

Di seguito sono riportate le icone utilizzate nell'App "Virtual Loop"



2D codice : Viene utilizzato per accedere al sensore o per condividere i Preferiti.



Cartella : Viene utilizzato per accedere al sensore o per condividere i Preferiti.



Salva : Questo è usato per salvare codici 2D e Preferiti .



Invia : Questo viene utilizzato per trasmettere le impostazioni al sensore.
se un cerchio rosso appare in alto a destra dell'icona, assicurati di premerlo.



Stati : Questo viene usato per verificare il funzionamento del sensore. Se appare un cerchio rosso in alto a destra dell'icona, assicurati di eseguire l'operazione "Invia".



Parametri : Viene utilizzato per impostare i parametri del sensore. Se appare un cerchio rosso in alto a destra dell'icona, assicurarsi di eseguire l'operazione "Invia"



Ingresso e uscita : viene utilizzata per impostare ingressi e uscite del sensore. Se appare un cerchio rosso in alto a destra dell'icona, assicurati di eseguire l'operazione "Invia"



Informazioni : Questo viene utilizzato per verificare o modificare le informazioni del sensore



Condividi : viene utilizzato per condividere i Preferiti con altri.



Aggiungi : Questo è usato per aggiungere un Preferito



Elimina : viene utilizzato per eliminare i Preferiti



Intensità del segnale : indica la forza dei segnali trasmessi tra il sensore e lo smartphone

Se la potenza del segnale è bassa, avvicinarsi al sensore ed eseguire l'impostazione.



Menu : The items shown below are displayed.



Impostazione Salva/Condividi : Le impostazioni correnti possono essere selezionate, salvate e condivise.



Preferiti : Questo è usato per controllare i Preferiti e rifletterli nelle impostazioni. Torna alle impostazioni precedenti :



Questo restituisce le impostazioni modificate (elementi visualizzati in rosso) alle impostazioni precedenti. Una volta che un'impostazione viene trasmessa al sensore, il non può essere ripristinata. Ripristina le impostazioni di fabbrica :



Questo ripristina le impostazioni predefinite. Essere cauti quando si utilizza questo, come le impostazioni e le informazioni verranno eliminate



Manuale (web): visualizza il manuale di istruzioni sul sito web. (Le spese di telecomunicazione possono essere sostenute.)



Termini e condizioni: questo mostra i termini e le condizioni



Informativa sulla privacy : Questa mostra l'informativa sulla privacy sul sito web.
(Le spese di telecomunicazione possono essere sostenute)



Avviso di copyright : Mostra l'avviso di copyright.



Informazioni utente : Le informazioni utente e la lingua possono essere modificate

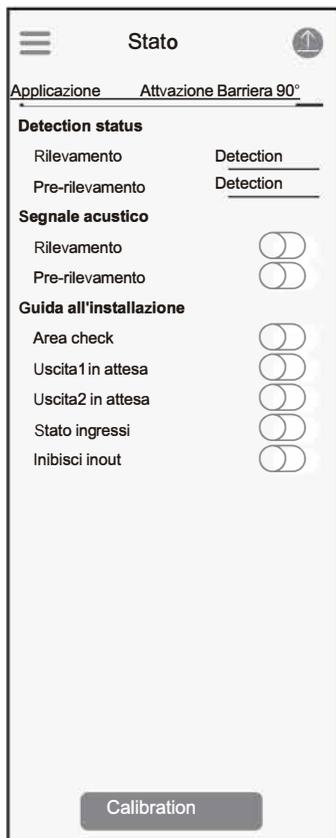


Logout : termina la connessione all'unità sensore.

Se alcuni elementi non sono stati inviati al sensore, assicurarsi di toccare il pulsante di invio e aggiornare le impostazioni del sensore prima di uscire.
Dopo aver applicato le impostazioni, disconnettersi e terminare la connessione

8-2 Descrizione dell'app (schermata di stato)

9- Controllare e impostare lo stato del sensore.



- Applicazioni
- Modificarlo selezionando l'icona menu > Preferito > Seleziona applicazione.

● Stato di rilevamento

- [1] Rilevamento
Indica lo stato di rilevamento del sensore. (Aggiornato approssimativamente una volta al secondo.)
- [2] Rilevamento preliminare (controllo di zona)
- [3] Indica se il sensore ha avviato una risposta di rilevamento o meno. (Aggiornato circa una volta al secondo.)

● Segnale acustico

- [3] Rilevamento
- [4] Pre-Rilevamento (Area check)
Viene emesso un segnale acustico quando lo stato di rilevamento (rilevamento preliminare) cambia.

● Guida all'installazione

- [5] Area check
Quando questa opzione è attiva, il sensore rileva oggetti in movimento come veicoli e pedoni. Usalo per controllare l'area.
Se l'indicatore di funzionamento continua a lampeggiare in blu (stato di non rilevazione) per 30 secondi, questo cambierà automaticamente alla modalità di funzionamento normale.
- [6] Uscita in attesa
Le uscite del sensore possono essere On in continuo. Usalo per controllare il funzionamento del sistema mentre le uscite sono attive.
- [7] Stato ingressi
Gli ingressi possono essere continuamente On. Usalo per controllare il funzionamento del sistema mentre gli ingressi sono attivi.
- [8] Inibisci input
Il sensore continuerà a funzionare senza funzionamento anche se riceve input. Usalo per controllare il funzionamento del sistema mentre gli input non sono attivi

* Gli elementi della guida di installazione verranno disattivati automaticamente quando un utente si disconnette dal sensore o quando viene persa la connessione tra il sensore e lo smartphone.

NOTE Rilevamento e non rilevamento

“Rilevamento” indica lo stato di rilevamento errato dello spazio. Usalo come controllo per il funzionamento effettivo.

“Pre-rilevamento” indica se il sensore ha catturato un oggetto. Se non ci sono veicoli, persone o altri oggetti nell'area di rilevamento, ma “Pre-rilevamento” viene ancora rilevato, potrebbe esserci un problema con l'orientamento o le impostazioni del sensore, oppure potrebbe esserci un fattore falso nell'ambiente circostante.

⚠ Caution



Dopo aver modificato le impostazioni, assicurati di toccare l'icona Invia per inviare le impostazioni al sensore.

Calibration

Esegui questa operazione se l'operazione è instabile, o se c'è una falsa rilevazione o perdita di rilevamento.
- Esegui questa operazione quando non ci sono veicoli o oggetti nelle vicinanze.

8-3 Descrizione App (schermata parametri)

9-9- Controllare e modificare i parametri del sensore.

Parametro	
Applicazione	Protezione barriera 90°
Intervallo di rilevamento	<u>3.5m (1 1.5')</u>
Sensibilità rilevata	<u>Lv .2</u>
Presenza di regolazione fine	<u>Lv .4</u>
Sensibilità a distanza ravvicinata	<u>Lv .2</u>
Rilevamento di avvicinamento laterale	<u>O ff</u>
Sensibilità alle vibrazioni	<u>O ff</u>
Potenziamento sensibilità	<u>O ff</u>
Timer potenziamento sensibilità	<u>O ff</u>
Tempo di risposta relè	<u>Lv 1</u>
Timer di rilevamento presenza	<u>5 min</u>
Annullamento cancello scorrevole	<u>O ff</u>

Calibrazione

- Applicazioni
Modificalo toccando Icona menu > Preferiti > Seleziona applicazione. [1] Intervallo di rilevamento vedi pagina 8
- [2] Sensibilità rilevata vedi pagina 24
- [3] Presenza di regolazione fine vedi pagina 24
- [4] Sensibilità a distanza ravvicinata vedi pagina 25
- [5] Rilevamento di avvicinamento laterale vedi pagina 25
- [6] Sensibilità alle vibrazioni vedi pagina 25
- [7] Potenziamento di sensibilità vedi pagina 26
- [8] Timer potenziamento sensibilità vedi pagina 26
- [9] Tempo di risposta relè vedi pagina 27
- [10] Timer di rilevamento presenza Refer to page 27
- [11] Annullamento cancello scorrevole vedi pagina 28

⚠ Caution



-Dopo aver modificato le impostazioni, toccare l'icona Invia per inviare le impostazioni al sensore.

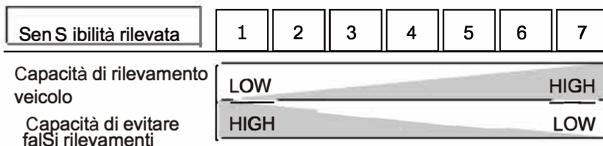
Calibration

- Esegui questa operazione se l'operazione è instabile, o se c'è una falsa rilevazione o perdita di rilevamento.
- Eseguire questa operazione quando non ci sono veicoli o oggetti nelle vicinanze.

Le seguenti impostazioni devono essere configurate se il sensore non funziona come previsto durante un controllo dell'operazione del sistema o se si verifica un errore. Questi non devono essere impostati per l'installazione normale. Cambia le impostazioni come richiesto usando l'App.

8-3-1 Sensibilità rilevata

Questo parametro regola la sensibilità del rilevamento quando un veicolo entra nell'area di rilevamento. Il rilevamento e la capacità di evitare il falso rilevamento hanno la relazione mostrata nella figura seguente.

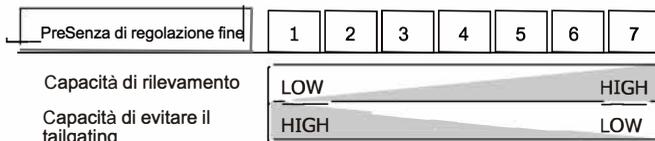


NOTE This may need to be changed if: _____

- This needs to be increased : Sometimes a vehicle is not detected.
Detection response is too slow.
- This needs to be decreased : Pedestrians are detected.

8-3-2 Presenza di regolazione fine

Questo parametro consente di regolare la sensibilità per passare allo stato di non rilevazione quando un veicolo lascia lo spazio, lasciando lo spazio vuoto. Il rilevamento della presenza e la capacità di evitare il tailgating hanno la relazione mostrata nella figura seguente.



NOTE This may need to be changed if: _____

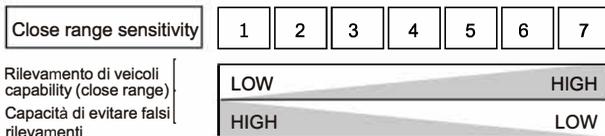
- This needs to be increased : Even though there is a vehicle, it is not kept detected.
- This needs to be decreased : Even though the vehicle is left, it is still detected.
tailgating may occurs.

NOTE Tail gatig _____

QueSto termine Si i riferiSce all'ingreSSo non autorizzato a Seguito di un veicolo che è entrato correttamente. Quando due veicoli Si avvicinano di fila e il SenSore non è in grado di determinare lo Spazio tra loro, rileva come un unico veicolo. QueSta è una Situazione di tailgating.

8-3-3 Sensibilità a distanza rilevata

Questo parametro regola la sensibilità del sensore a distanza ravvicinata di 100-500mm (4-20 in.) quando un veicolo entra nell'area di rilevamento. La capacità di rilevamento del veicolo (distanza ravvicinata) e la capacità di evitare il falso rilevamento hanno la relazione mostrata nella figura seguente.

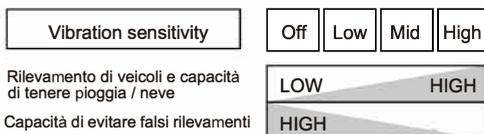


8-3-4 Rilevamento di avvicinamento filare

Questa funzione potrebbe essere utilizzata solo per l'impostazione a 90 gradi. E potrebbe migliorare la sensibilità per un veicolo che si avvicina da un lato.

8-3-5 Sensibilità alle vibrazioni

Questo parametro regola la capacità di rilevamento continuo quando viene rilevato un veicolo. La capacità di continuare a rilevare i veicoli nell'area di rilevamento e la capacità di evitare il falso rilevamento a causa di pioggia, neve, tailgating e ecc. hanno il rapporto mostrato nella figura seguente.



NOTE Questo deve essere modificato se:

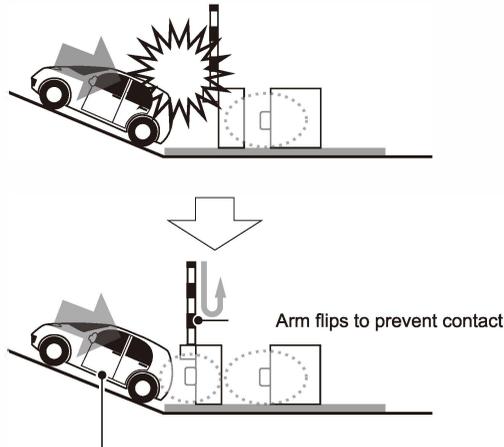
- Questo deve essere aumentato : Anche se c'è un veicolo, non è mantenuto il rilevamento.
- Questo deve essere diminuito : Falso rilevamento a causa di pioggia o neve si verifica o si verifica spesso il tailgating

8-3-6 Potenziamento sensibilità e timer potenziamento sensibilità

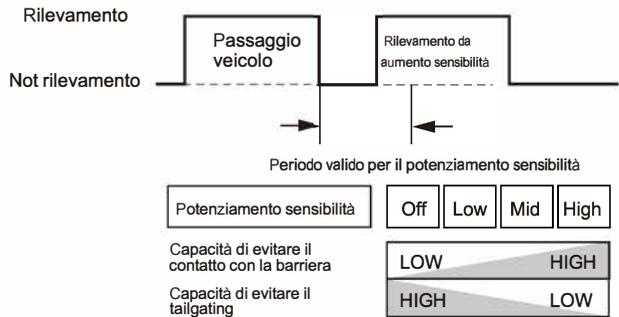
Questo può essere utilizzato per evitare il contatto tra i veicoli che si muovono all'indietro subito dopo il passaggio sotto una barriera e il braccio della barriera discendente.

Abilitando questa funzione, la sensibilità viene aumentata per un periodo di tempo impostato per rilevare più facilmente i veicoli retrorotolanti. Abilitare questa funzione se i veicoli possono rotolare all'indietro involontariamente a causa di un pendio in salita all'uscita di un parcheggio.

Questa funzione non può essere utilizzata in sistemi gate che non hanno una funzione inversa.



Dopo che il sensore non rileva, più aumentare la sensibilità per il tempo impostato, Rende più facile rilevare i veicoli che si muovono all'indietro.

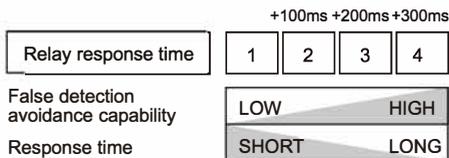


NOTE Attenzione all'uso

- Nelle uscite dei parcheggi dove i veicoli tendono ad ostruirsi, impostare il timer di aumento della sensibilità più a lungo secondo le esigenze.
- Per evitare che il veicolo non venga rilevato, impostare il timer di spegnimento più lungo. Tuttavia, rendendolo più lungo rende il tempo di risposta più lungo, fare attenzione quando si regola questo parametro.
- Mentre il boost di sensibilità è abilitato, è più probabile che vengano rilevati veicoli, pedoni e altri oggetti.

8-3-7 Tempo di risposta relè

Questo parametro regola il tempo di riconoscimento del sensore. Il tempo di recupero e la capacità di evitare il falso rilevamento hanno la relazione mostrata nella figura seguente. Anche effetti per capacità di cancellazione umana.



NOTE Questo deve essere cambiato se:

- Questo deve essere aumentato : a volte i pedoni vengono rilevati.
- Questo deve essere diminuito : A volte un veicolo non viene rilevato.
Il veicolo ad alta velocità non viene rilevato

8-3-8 Timer rilevamento presenza

Il timer di rilevamento presenza avvia la calibrazione regolarmente, indipendentemente dallo stato di rilevamento. Ciò impedisce i falsi rilevamenti da parte del sensore quando le condizioni ambientali cambiano.

NOTE Questo deve essere cambiato se:

- Questo deve essere aumentato : I veicoli sono inclini a rimanere a lungo nella zona di rilevamento.
- Questo deve essere diminuito : Il sensore viene mantenuto commutato da alcune condizioni ambientali.

8-3-9 Annullamento cancello scorrevole

Questo parametro regola la funzione per impedire i falsi rilevamenti quando un cancello scorrevole si chiude. Impostandolo On, il sensore potrebbe ignorare di più la porta scorrevole di chiusura. Se si imposta su On, un veicolo che entra nel cancello scorrevole con un certo angolo potrebbe non essere rilevato più.



8-4 Descrizione dell'app (schermata input e output)

9-Controllare e modificare le impostazioni di ingresso / uscita del sensore.

Ingressi e uscite

Applicazione Protezione barriera 90°

Indicatore

Indicatore

Riscaldatore

riscaldatore Normal

Uscita 1

Modalità Rilevamento

Tipo uscita Impulso IN

Durata impulso 150ms

Ritardo uscita 0.5s

Timer di attesa uscita 0.5s

Output 2

Modalità Detection

Tipo uscita In attesa

Durata impulso off

Ritardo uscita spento

Timer di attesa uscita 0.5s

Ingresso

Modalità ingresso Modalità ad alta sensibilità

Contatto ingresso Alta

■ Applicazioni

Modificalo selezionando Icona menu > Preferito > Seleziona applicazione.

● Indicatore

[1] Indicatore

vedi pagina 29

L'indicatore di funzionamento è acceso quando il sensore lo rileva durante il funzionamento. L'indicatore di funzionamento può essere selezionato su On o Off.

● Riscaldatore

[1] Riscaldatore

vedi pagina 29

Normalmente è impostato su Normale

● Uscita

[3] Modalità

vedi pagina 30

[4] Tipo uscita vedi pagina 30

[5] Durata impulso vedi pagina 30

[6] Ritardo di uscita vedi pagina 31

[7] Tempo di attesa uscita vedere pagina 31

● Input

[8] Mode

[9]Contatto

 **Caution**



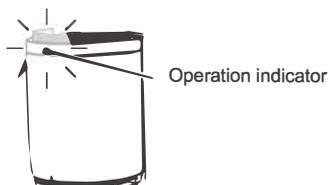
- Dopo aver modificato le impostazioni, toccare l'icona di invio per inviare le impostazioni al sensore.

8-4-1 Indicatore di funzionamento

L'indicatore di funzionamento può essere selezionato su On o Off dall'App. Impostalo dalla voce "Indicatore" sulla schermata "Input and output". L'indicatore di funzionamento è sempre On mentre è collegato all'App.

•Funzioni indicatore

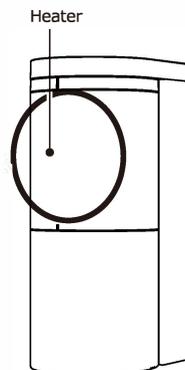
- dalla schermata Ingressi e uscite
- Tenere un magnete vicino all'indicatore di funzionamento per attivare e disattivare l'indicatore (solo quando non è collegato all'app)



8-4-2 Riscaldatore

Per ridurre al minimo l'influenza del gelo e della neve, l'unità sensore ha un riscaldatore incorporato. Il riscaldamento si attiva automaticamente quando la temperatura esterna scende sotto i 5°. (Il riscaldatore viene disattivato automaticamente quando la temperatura esterna supera i 5°).

Il riscaldatore può essere selezionato per essere attivo o inattivo dall'App. Impostalo dalla voce "Riscaldatore" sullo schermo "Ingresso e uscita".



Riscaldatore	Off	Normal	High
Potenza	LOW  HIGH		
Consumo	90mA	220mA	300mA

*Il consumo è il valore massimo a 24VDC

8-4-3 Modalità

I segnali possono essere selezionati in base all'applicazione dei segnali di uscita. Fare riferimento alla sezione sottostante ed effettuare una selezione.

Impostazioni dettagliate non possono essere effettuate per le modalità othe di "Rilevamento"

Rilevamento : un rilevamento normale.

(Lo stato di uscita riflette l'impostazione del ritardo di uscita, Hold timer e altri.)

Pre-rilevamento : consente di visualizzare sia un rilevamento preliminare che un rilevamento normale.

(Lo stato di uscita non riflette l'impostazione del ritardo di uscita, Hold timer e altri.)

Maschera: Questa è una funzione per inviare un'uscita relè quando la superficie del sensore è bloccata da qualcosa che ne affligge la funzionalità. Una volta che il sensore viene mascherato per più di 30 secondi, inizia a inviare un'uscita relè. Anche se riconosce che si è fermato mascherato per più di 10 secondi, smette di inviare l'uscita.

8-4-4 Tipi di uscita e tempo impulso

I tipi di uscita possono essere selezionati in base ai dispositivi collegati. Normalmente selezionare "In attesa"
Le caratteristiche del segnale per ogni tipo sono mostrate sotto.

Quando viene selezionato "Impulso", l'azione dell'impulso (larghezza del segnale) può essere regolata.

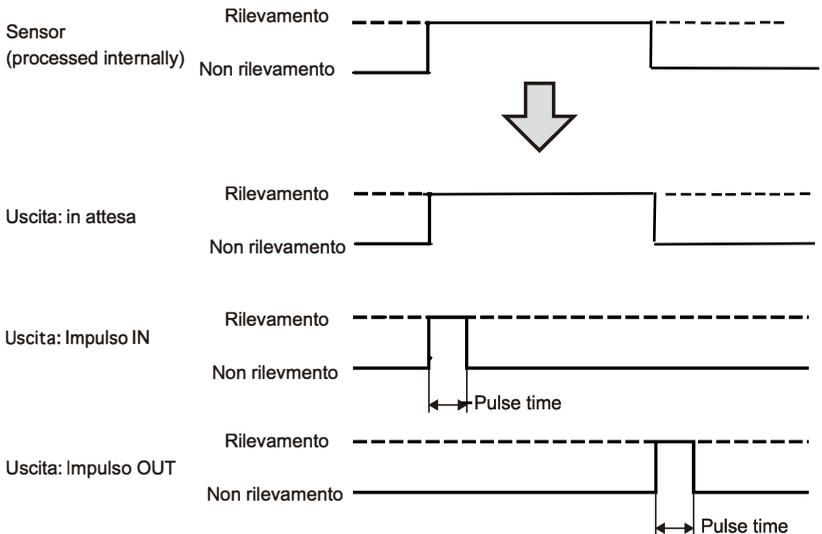
In attesa : Gli output sono mantenuti uguali al rilevamento.

Impulso IN: Un segnale viene emesso solo quando si verifica un rilevamento.

Il tempo di impulso può essere regolato.

Impulso OUT : Un segnale viene emesso solo quando lo stato di rilevamento passa al non-rilevamento.

Il tempo di impulso può essere regolato. The pulse time can be adjusted.



8-4-5 Ritardo / Tempo di ritenuta presenza (attesa uscita)

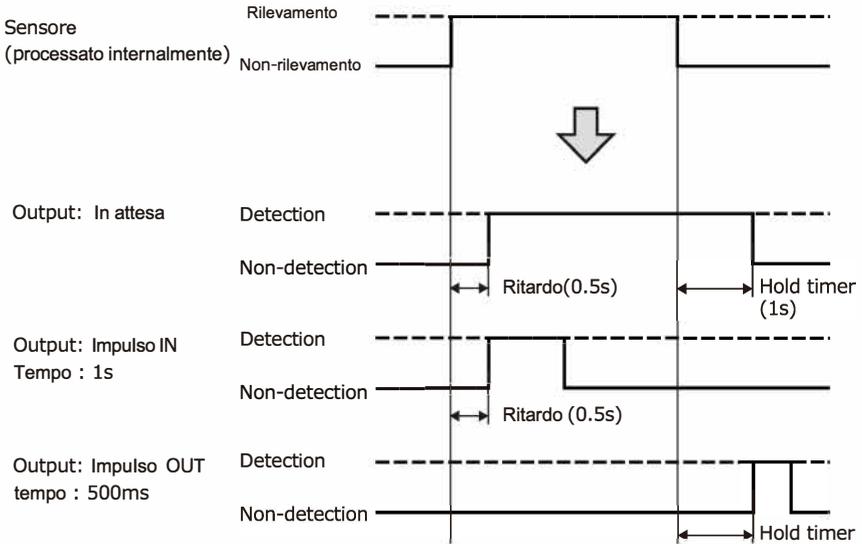
Il ritardo e il tempo di ritenuta presenza (attesa uscita) sono il tempo che intercorre tra la modifica dello stato del sensore e la modifica dell'uscita del relè. Impostando il tempo più breve si velocizza il tempo di risposta. Si noti che il rilevamento richiede anche un tempo di risposta, che è il tempo per il sensore di riconoscere un oggetto e fare il rilevamento.

Ritardo : tempo di ritardo dal rilevamento effettivo all'uscita relè

Tempo di ritenuta : tempo tra il non rilevamento e la commutazione del contatto del relè

Ritardo	Delay	Off	0.5	1	2	3	4		
Tempo di ritenuta	Hold timer	Off	0.5	1	2	3	10	30	60
Stabilità di rilevamento	Detection stability	LOW						HIGH	
Prontezza di risposta	Responsiveness	HIGH						LOW	

esempio) Ritardo: 0.5s, Tempo di ritenuta: 1s



NOTE Questo può essere necessario se: (quando l'OUTPUT è "in attesa")

- IL timer deve essere impostato più corto : quando è richiesta una risposta rapida
- IL timer deve essere impostato più a lungo

Ritardo : quando il sensore entra momentaneamente in stato di rilevamento in un ambiente inadatto, ad esempio con traffico pedonale elevato, questo impedisce all'uscita relè di passare a On e fornisce un rilevamento stabile.

Tempo di ritenuta : quando il sensore entra momentaneamente in stato di non rilevazione in un ambiente inadatto, ad esempio durante una forte pioggia, questo impedisce all'uscita relè di passare a Off e fornisce un rilevamento stabile.

8-4-6 Input

Inserendo segnali da altri dispositivi, è possibile creare uscite collegate ad altri dispositivi. Modificare i contatti in base ai dispositivi collegati.

Collegare le linee di segnali da un sensore o controller di avvio ai terminali di ingresso.

Application : Link (OR gate, AND gate)

Quando si utilizza un sistema di carico, l'affidabilità può essere aumentata utilizzando ingressi da un dispositivo esterno.

Applicazione: Inibisci

Le uscite dei sensori possono essere disattivate quando sono presenti ingressi da un dispositivo esterno.

Applicazione Aumenta alla massima sensibilità

E' possibile aumentare la sensibilità al massimo fornendo un input

8-5 Descrizione App (Information screen)

9-Controllare e cambiare le informazioni

Info	
Applicazione	Attivazione Cancellò
Info sensore	
Nome sensore	Parking1
Password	*****
Location info	35.09, 135.91
Nome sito	OParking
Info versione	
Software	1.0
Firmware	1.0
Info accessi	
Numeri di accessi	2 times
Accesso precedente	2021/07/22
Nickname	OPlivia
Appartenenza	OPTEX
Ultimo aggiornamento	2021/05/25
Nickname	OPliam
Appartenenza	OPTEX
Informazioni operazioni	
Tempo di lavoro totale	168days 1h
Numero totale di rilevamenti	1979525times

■ Applicazioni

Modificolo selezionando Icona menu > Preferito > Seleziona applicazione.

● Informazioni sensore (modificabili)

[1] Nome sensore

Viene visualizzato il nome del sensore impostato al primo accesso

Il nome del sensore verrà aggiunto prima dell'ID seriale unico del sensore dal secondo accesso.

ex.) "Nome del sensore" + "ID seriale del sensore"

[2] Gestione password

Le passwords possono essere gestite.

[3] Info location

coordinate gps di installazione del sensore al momento dell'accesso

[4] Nome sito

Nome del sito inserito al primo accesso

● Info Versione (non modificabile)

[5] Software

[6] Firmware

Quando ci contatti, controlla le informazioni sulla versione

● Informazioni di accesso (non modificabili)

[7] Numero di accessi (max. 4.294.967.295 volte)

Indica il numero totale di volte in cui qualcuno ha effettuato l'accesso al sensore.

[8] Accesso precedente : viene visualizzata la data dell'ultimo accesso.

YYYY/MM/DD

Nickname : vengono visualizzate le informazioni dell'utente che ha effettuato l'ultimo accesso. Appartenenza : vengono visualizzate le informazioni dell'utente che ha effettuato l'ultimo accesso.

[9] Ultimo aggiornamento : viene visualizzata la data dell'ultimo aggiornamento delle impostazioni.

YYYY/MM/DD

Nickname : vengono visualizzate le informazioni utente dell'utente che ha aggiornato l'ultima volta le impostazioni.

Appartenenza : Le informazioni dell'utente che ha aggiornato l'ultima volta le impostazioni sono visualizzate

● Informazioni sulle operazioni (non modificabili)

[10] Tempo totale di lavoro

Il tempo totale di lavoro viene visualizzato

[11] Numero totali di rilevamenti (max. 4,294,967,295 volte)

Viene visualizzato il numero totale di rilevamenti effettuati dalla messa in funzione

* Le informazioni sull'operazione tornano a 0 quando l'alimentazione è disattivata o quando le impostazioni vengono ripristinate alle impostazioni predefinite di fabbrica. Quando il numero raggiunge il massimo, si ferma lì

9 Troubleshooting

Sintomo	Causa	Azione
Il led non si accende	Mancanza di alimentazione	Connettere a 12-24V AC DC
	La tensione di alimentazione e' incorretta	Connettere a 12-24V AC DC
Il rilevamento non viene indirizzato al sistema	Il rele di uscita e' cablato male	Cablare correttamente il rele d'uscita
	tipo di output incorretto	Selezionare il tipo di contatto di uscita corretto per il dispositivo di sistema.
L'indicatore di funzionamento lampeggia alternativamente in rosso e giallo durante la calibrazione (errore instabile).	C'è qualche movimento durante la calibrazione in corso.	Rimuovere gli oggetti nell'area di rilevamento e ripetere la calibrazione
L'indicatore di funzionamento lampeggia alternativamente in rosso e blu durante la calibrazione (errore di riflessione elevato).	Viene rilevata una persona o un oggetto nell'area di rilevamento.	Il terreno nell'area di rilevamento è irregolare, come una grata. Fai un passo indietro o rimuovi oggetti nell'area di rilevamento. Se l'oggetto non può essere rimosso, accorciare il raggio di rilevamento.
	L'altezza dell'unità è troppo bassa e il terreno viene rilevato.	Install the sensor so that the bottom of the main unit is 500mm above the ground.
	Il terreno viene rilevato perché il paletto su cui è installato il sensore o il terreno è inclinato.	Assicurarsi che il sensore sia installato a livella (in bolla) rispetto al terreno.
	L'angolo del sensore (area di rilevamento) non è corretto. .	Assicurarsi di angolare il sensore in modo che non sia influenzato da oggetti circostanti
	C'e' una cancello scorrevole o battente nell'area di rilevamento	Angolare il sensore di 15gradi rispetto al cancello
Il veicolo eicola che entra nell'area di rilevamento occasionalmente non viene rilevato o non viene mai rilevato.	L'alimentazione non e' fornita	Connettere a 12-24V AC DC
	La tensione di alimentazione e' incorretta	Connettere a 12-24V AC DC supply.
	Calibrazione eseguita incorrettamente	Eseguire correttamente la calibrazione
	L'angolo del sensore e' incorretto	Angolare il sensore in modo da raggiungere l'angolazione ideale
	Il sensore puo' essere influenzato dall'ambiente	Eseguire nuovamente la calibrazione
	L'area di rilevamento e' troppo corta	Aumentare l'area di rilevamento
Il sensore non ritorna allo stato di non rilevamento quando un veicolo lascia l'area di rilevamento, o impiega molto tempo per cambiare lo stato.	Le sensitivita' sono troppo basse	Aumentare le sensibilita'
	Tempo risposta rele' troppo lungo	Diminuire tempo risposta rele'
	Sensibilita' di regolazione fine troppo alta	Ridurre sensibilita' di presenza fine
	C'è un pedone, una bicicletta, un grande pacchetto, erbacce alte, ecc. nell'area di rilevamento.	Rimuovi questi oggetti dall'area di rilevamento. Se non possono essere rimossi, riduci il campo di rilevamento.
	C'è un oggetto attaccato alla superficie del sensore come un chewing gum.	Rimuovere l'oggetto
Un veicolo è stato rilevato, ma il sensore torna in uno stato di non-rilevamento	Calibrazione eseguita incorrettamente	Eseguire nuovamente la calibrazione
	L'angolo del sensore e' incorretto	Angolare il sensore in modo da raggiungere l'angolazione ideale
	Posizione di installazione e impostazioni di il sensore incorrette.	Selezionare il "Applicazione" in base alla posizione di installazione, e regolare i parametri
	Tempo di ritenuta troppo lungo	Diminuire il tempo di ritenuta
Il sensore rileva le persone che entrano nell'area di rilevamento	Sensibilita' di regolazione fine troppo bassa	Aumenta sensibilita' di regolazione fine
	L'area di rilevamento e' troppo corta	Aumentare l'area di rilevamento
	L'angolo del sensore e' incorretto	Angolare il sensore in modo da raggiungere l'angolazione ideale
	Posizione di installazione e impostazioni di il sensore incorrette	Selezionare il "Applicazione" e "Angolo" in base alla posizione di installazione, e regolare i parametri
Il sensore rileva le persone che entrano nell'area di rilevamento	Il tempo di ritenuta e' troppo corto	Aumentare il tempo di ritenuta
	Sensibilita' troppo alta.	Ridurre la sensibilita'
	Tempo risposta rele troppo bassa	Aumentare il tempo di risposta rele
	Piu' pedoni nell'area di rilevamento	Il sensore potrebbe rilevare un gruppo di persone. Allontanare le persone dall'area di rilevamento

Sintomo	Cause	Azione
Il sensore rileva un pedone con un bagaglio di grandi dimensioni o un oggetto metallico che passa attraverso l'area di rilevamento.	Sensibilita' troppo alta	Ridurre la sensibilita'.
	Tempo di risposta rele' troppo basso	Aumentare il tempo di risposta rele
	Il pezzo di metallo o il bagaglio sono troppo grandi	Il sensore non può discriminare tra oggetti di grandi dimensioni e veicoli. Adottare misure per impedire a grandi gruppi di persone di entrare nella zona.
La risposta del sensore è troppo lenta. Dovrebbe rilevare prima (iniziare a rilevare a una distanza maggiore).	Sensibilita' troppo bassa.	Aumentare sensibilita'
	Tempo di risposta rele' troppo lungo	Diminuire il tempo di risposta rele'
	Il range di rilevamento e' troppo corto	Aumentare il range di rilevamento
	l'"Applicazione" selezionata e' incorretta	Verificare che l'applicazione selezionata nella app sia quella corretta
Un veicolo non viene rilevato quando indietreggia nell'area di rilevamento	Sensibilita' troppo bassa.	Increase Main or Close range sensitivity.
	Potenziamento sensibilita' disattivato	Abilitare potenziamento sensibilita'
	Timer potenziamento sensibilita' troppo basso.	Aumentare tempo potenziamento sensibilita'
	Sensibilita' troppo alta	Reduce Main or Close range sensitivity.
Viene rilevato un veicolo nella corsia opposta. (Applicazione : Protezione barriera / Attivazione)	Il range di rilevamento e' troppo lungo	Sul bordo anteriore dell'area di rilevamento è possibile individuare un veicolo nella corsia opposta. Regolare il campo di rilevamento in modo che il bordo anteriore dell'area di rilevamento non raggiunga la corsia opposta.
	L'angolazione del sensore e' incorretta	Aggiustare l'angolazione del sensore in modo tale che sia parallelo alla barriera
	Un veicolo nella corsia opposta si avvicina lentamente.	Un veicolo che si avvicina lentamente nella corsia opposta può essere rilevato
Viene rilevata la barriera. Il braccio della barriera si apre e si chiude ripetutamente. Applicazione: Protezione barriera	Sensibilita' troppo alta	Diminuire la sensibilita'
	Il range di rilevamento e' troppo lungo	Ridurre il range di rilevamento
	La posizione di installazione del sensore è troppo vicina al braccio della barriera.	Installare il sensore a 300mm dalla barriera
	L'angolazione del sensore e' incorretta	Aggiustare l'angolazione del sensore in modo tale che sia parallelo alla barriera
	La barriera ha un cartello installato su di essa	Rimuovere eventuali oggetti metallici dalla barriera.

Se ancora non riesci a risolvere il problema anche dopo aver seguito le istruzioni di cui sopra, contatta il nostro supporto tecnico o il nostro rappresentante di vendita o ufficio vendite. Si prega di contattare il rivenditore per il periodo di garanzia

10 Specifiche tecniche

10-1 Specifiche

Nome		Vehicle Detection Sensor (Montaggio in superficie)	
Modello		OVS-02GT	
Metodo di rilevamento		Microonde (FMCW)	
Frequenza		Microonde : 24GHz, Bluetooth: 2.4GH z	
Risposta		min500ms	
Alimentazione		12 - 24VAC/DC	
Consumo		con Riscaldatore attivo : fino a 300mA, Riscaldatore disattivo : fino a 90mA(at 24V)	
Output	Spec	1	rele stato solido 30VDC 0.3A o inferiore (carico resistivo) (N.O. / N.C.)
		2	rele meccanico 30VDC 1A o inferiore (carico resistivo) (N.O. / N.C.)
	Ritardo [s]	Off / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 4	
	Tempo di ritenuta [s]	Off / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 10 / 30 / 60	
	Tempo impulso	150ms / 250ms / 500ms / 1s	
Input	Spec	N.O. contatto rele stato solido On con resistenza inferiore a 100k, Off con resistenza superiore 200kΩ Tensione pull-up interno: 3.3V	
	Modo	Link(OR gate) / Link (AND gate) / Inibisci / Aumenta alla massima sensibilità	
Applicazioni			
Velocità rilevabile		2 - 35km/h (1.2 to 22 m/h)	
Device setting	Range di rilevamento	1.5m a 8.0m (step di 0.5m)	
	Sensibilità rilevata	Livello 1 to 7	
	Presenza di regolazione fine	Livello 1 to 7	
	Sensibilità a distanza ravvicinata	Livello1 to 7	
	Rilevamento laterale	Off / On(2.5s)	
	Sensibilità alle vibrazioni	Off / Basso / Medio / A lto	
	Potenziamento sensibilità	Off / Basso / Medio / A lto	
	Tempo potenziamento sensibilità [s]	Off / 0.5 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 10 / 20 / 40	
	Tempo di risposta rele	Livello 1 to 4	
	Timer di rilevamento presenza [min]	5 / 15 / 60 / 180 / Infinity	
Annullamento cancello scorrevole		Off / On	
Indicatore	On / Off		Commutabile (dalla app oppure con un magnete vicino al sensore)
	Modo operativo Standard	Operazione di rilevamento	Standby: verde fisso, Rilevamento: rosso fisso, Erroreambiente: viola fisso, Calibrazione incomplet: blu fisso
		Aumento alla massima sensibilità	Aumento alla massima sensibilità: blu fisso per 3 secondi
	Connessione alla app	Reset sensore	Reset completato: Blu lampeggiante veloce per 2 secondi
		Impostazioni operazioni di rilevamento	Standby: verde lampeggiante (lento), Rilevamento: Giallo lampeggiante (lento), Pessimo ambiente: viola lampeggiante (lento) Calibrazione completata: blu lampeggiante (lento)
		Controllo dell'area	Standby: verde lampeggiante (lento), Pre-rilevamento: lampeggio giallo (lento 0, Rilevamento: lampeggiante rosso (lento)
Calibrazione		In corso: lampeggio blu e verde, Errore instabile: lampeggio rosso e giallo (veloce) Errore all'riflettanza: lampeggio rosso e blu (veloce) Alta riflettanza: viola lampeggiante (10sec)	
Temperatura di esercizio		-30 to 50°C	
Umidità max di esercizio		95% max. (senza condensa)	
Indice di protezione		IP66 / NEMA4	
Tipologia di installazione		Interno / esterno	
Altezza di installazione		500mm (dal suolo al bordo inferiore del sensore)	
Angolazione ammissibile		Destra e sinistra: 96gradi a step di 3gradi	
Peso		600g	
Accessori		viti di fissaggio Guida rapida	

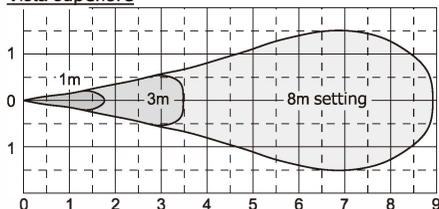
<Nota>

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso per miglioramenti

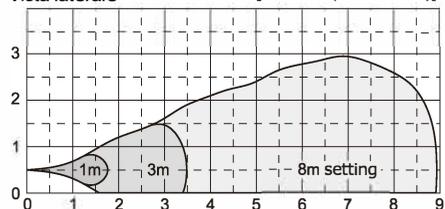
Si prega di notare che non siamo responsabili per eventuali danni che si sono verificati quando l'apparecchiatura è utilizzata o installata in modo improprio.

10-2 Diagramma dell'area di rilevamento

Vista superiore



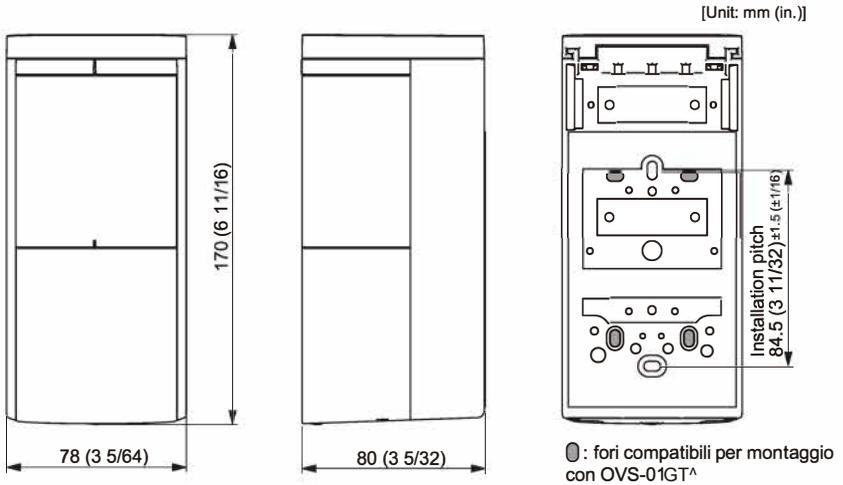
Vista laterale



Altezza installazione 0.5m, Sensibilità: 4, Modalità di controllo dell'area

* In condizioni di funzionamento normale, l'area di rilevamento di un veicolo effettivo può essere più piccola.

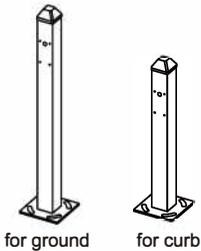
10-3 Dimensioni



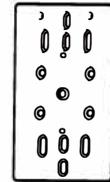
10-4 Accessori

● OVS-MP

Mini post for OVS series (**US only**)
 OVS-MPB:Black
 OVS-MPY:Yellow
 OVS-MPBCURB:Black for curb
 OVS-MPYCURB:Yellow for curb



● Top/Bottom Angle Adjustment Plate (3 °)



Up to three can be stacked in use.

Hereby, OPTEX declares that the radio equipment type OVS-01GT is in compliance with RED 2014/53/EU. The full text of the EU DoC is available at the following internet address: www.optex.net

EU contact information

Manufacturer: OPTEX CO., LTD. 5-8-12 Ogoto, Otsu, Shiga, 520-0101 JAPAN
Authorised representative in Europe: OPTEX (EUROPE) LTD. / EMEA HEADQUARTERS
Unit 13, Cordwallis Park, Clivemont Road, Maidenhead, Berkshire, SL6 7BU, U K
Microwave emission Frequency and Power: 24.05 - 24.25 GHz 30mW e.i.r.p

FCC NOTICE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING(For USA)

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

-NOTICE-

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

-Reorient or relocate the receiving antenna.

-Increase the separation between the equipment and receiver.

-Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

-Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

-NOTICE-

1. The antennas cannot be exchanged.

2. To comply with FCC RF exposure compliance requirements, a separation distance of at least 20cm must be maintained between the antenna of this device and all persons.

-ISED NOTICE-

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.

2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.



OPTEX CO.,LTD. (JAPAN)

(ISO 9001 Certified) (ISO 14001 Certified)

5-8-12 Ogoto Otsu Shiga 520-0101 JAPAN

TEL:+81-77-579-8670 www.optex.net

OPTEX (EUROPE)LTD. (UK)

TEL:+44-1628-631000 www.optex-europe.com

OPTEX SECURITY SAS (FRANCE)

TEL:+33-437-55-50-50 www.optex-security.com

OPTEX INC. (USA)

TEL:800-877-6656 (Toll free) www.optex-vs.com

OPTEX SECURITY Sp.zo.o. (POLAND)

TEL:+48-22-598-06-55 www.optex.com.pl

OPTEX KOREA CO., LTD. (KOREA)

TEL:+82-2-719-5971 www.optexkorea.com

OPTEX (DONGGUAN) CO., LTD.

SHANGHAI OFFICE (CHINA)

TEL:+86-21-34600673 www.optexchina.com