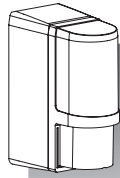




N219


**DETECTEUR PHOTOELECTRIQUE
FONCTIONNANT SUR BATTERIE
AX-100TFR/AX-200TFR**
CARACTERISTIQUES

- **AX-100TFR** : Portée de détection : 30 m (100 ft.)
- **AX-200TFR** : Portée de détection : 60 m (200 ft.)
- Les batteries pour le détecteur ne sont pas fournies.
Utiliser quatre batteries LSH20 (3,6 V, 13 Ah) fabriquées par SAFT.
Durée des batteries : AX-100TFR Environ cinq ans
AX-200TFR Environ trois ans (émetteur)
Environ cinq ans (récepteur)
- Boîtier arrière pour transmetteur sans fil.
Le boîtier arrière peut recevoir deux transmetteur sans fils et les batteries.
- Commutateur N.C./N.O..
On peut utiliser les deux transmetteur sans fil à entrée N.C et N.O.
- Fonction d'économie de batterie de l'émetteur sans fil.
On réduit la consommation de la batterie de l'émetteur sans fil en commutant sur ON l'économiseur de batterie.
- Fonction d'entrée intermittente.
En activant sur ON la fonction de sortie intermittente, les signaux d'alarme sont transmis périodiquement pour éviter la perte d'alarme quand le faisceau est interrompu.
- Sélecteur de 4 canaux de fréquence du faisceau.
On élimine les interférences avec 4 fréquences de faisceau, sélectionnables par canaux. Utilisé si des faisceaux sont empilés ou pour des applications à longue portée.
- Protection internationale.
IP55
- Indicateur LED pour faciliter l'alignement.
Il clignote on/off sur le récepteur pour faciliter l'alignement.
- Circuit D.Q. (disqualification environnementale).
Le circuit de compensation environnementale est conçu pour éliminer les fausses alarmes causées par la neige, le brouillard, la forte pluie, la glace et le mauvais alignement.
- Altération.
La formule C s'active si le capot, le boîtier arrière ou le châssis sont enlevés.
- Fonction d'ajustement de l'interruption du faisceau.
Cette fonction vous permet de choisir le temps correct d'interruption du faisceau dans tout environnement.

SOMMAIRE

①	INTRODUCTION	
1-1	AVANT L'INSTALLATION	1
1-2	PRECAUTIONS	2
1-3	IDENTIFICATION DES PIECES	2
②	PREPARATIONS	
2-1	COMMANDER DES BATTERIES DU DETECTEUR	2
2-2	VERIFICATION DES DIMENSIONS DE L'EMETTEUR RADIO	2
③	INSTALLATION	
3-1	MONTAGE MURAL	3
3-2	MONTAGE SUR POTEAU	4
3-3	MONTAGE SUR TOUR DE FAISCEAU	5
3-4	CABLAGE	7
④	REGLAGE	
4-1	FONCTION	8
4-2	4 SELECTEURS DE FREQUENCE DE CANAL DE FAISCEAU	8
4-3	ALIGNEMENT OPTIQUE	9
4-4	REGLAGE DE L'INTERRUPTION DU FAISCEAU	9
4-5	REGLAGE DE LA SORTIE	10
⑤	VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT	
5-1	VOYANT LED	11
5-2	VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT	11
5-3	DEPANNAGE	11
⑥	SPÉCIFICATIONS	
6-1	SPÉCIFICATIONS	12
6-2	DIMENSIONS & OPTION	12

1 INTRODUCTION
1-1 AVANT L'INSTALLATION

- Lisez attentivement cette instruction avant l'installation.
- Après lecture, conservez cette instruction soigneusement dans un lieu facile d'accès pour le consulter.
- Cette instruction utilise les signes d'avertissement suivants pour une utilisation correcte du produit, pour ne nuire ni à vous ni aux autres et pour ne pas endommager vos biens. Assurez-vous d'avoir bien compris la description avant de continuer la lecture de cette instruction.

	Avertissement	Le non respect des instructions indiquées par signe et un mauvais maniement peuvent causer la mort ou des blessures graves.
	Attention	Le non respect des instructions indiquées par ce signe et un mauvais maniement peuvent causer des blessures et/ou des dommages matériels.

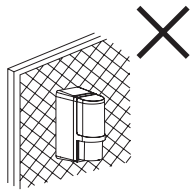
Ce symbole signifie interdiction. L'action interdite est décrite dans et/ou autour de l'image.

Ce symbole demande une action ou donne une instruction.

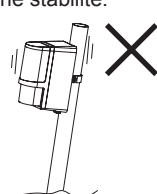
Avertissement	
Ne pas utiliser ce produit pour un usage autre que la détection d'objets en mouvement tels que des personnes et des véhicules. Ne pas utiliser le produit pour actionner un volet, etc., ce qui pourrait provoquer un accident.	
Ne pas toucher l'unité ou les bornes électriques du produit avec une main humide (ne pas toucher si le produit a été mouillé par la pluie, etc.). Il y a un risque de choc électrique.	
Ne jamais essayer de démonter ou de réparer le produit. Cela pourrait causer un incendie ou endommager le dispositif.	
Ne pas utiliser de batteries autres que celles spécifiées. Batteries spécifiées : Quatre batteries LSH20 fabriquées par SAFT.	
Ne pas utiliser des batteries avec des niveaux de charges différents (par ex., des batteries neuves avec des usagées). Le non respect de ce qui précède peut causer une explosion, une fuite d'électrolyte, une émission de gaz toxiques ou une conséquence nocive aux personnes et aux biens.	
[Manipulation des Batteries] Risque d'incendie, d'explosion et de brûlures graves. Ne pas recharger, mettre en court circuit, écraser, démonter, chauffer à plus de 100°C (212°F), incinérer ou exposer à l'eau. Ne pas souder directement à la cellule.	
Attention	
Ne pas verser d'eau sur le produit avec un seau, un tuyau, etc. De l'eau pourrait pénétrer et endommager l'appareil.	
Nettoyer et vérifier périodiquement le produit pour une utilisation en toute sécurité. Si vous rencontrez un problème, n'essayez pas d'utiliser le produit en l'état, faites le réparer par un ingénieur ou électricien professionnel.	

1-2 PRECAUTIONS

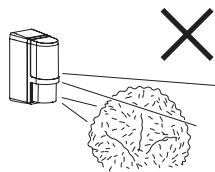
Installer l'unité sur une surface stable.



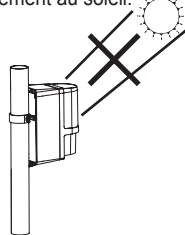
Installer le poteau dans un emplacement qui peut assurer une bonne stabilité.



Ne pas installer l'unité dans un lieu où des arbres, des feuilles ou d'autres objets peuvent bloquer le faisceau.

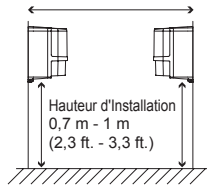


Ne pas installer le récepteur dans un emplacement exposé directement au soleil.



Respecter la distance prescrite entre l'émetteur et le récepteur (porté) et la hauteur d'installation.

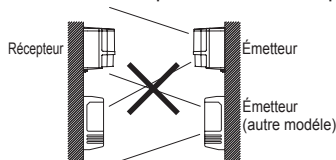
AX-100TFR
Portée : 30 m (100 ft.)
AX-200TFR
Portée : 60 m (200 ft.)



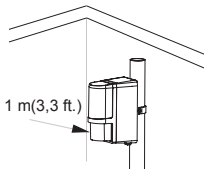
La taille du poteau devrait être de $\phi 43 - 48$ mm ($\phi 1,69'' - 1,89''$).



Ne pas laisser le faisceau infrarouge d'un autre modèle atteindre le récepteur.

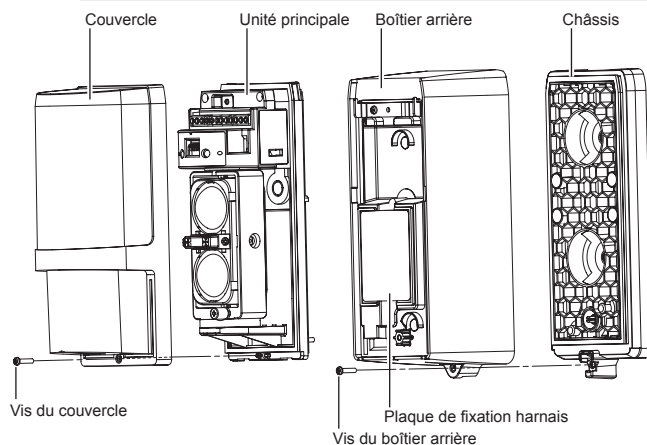


Installer l'unité à plus de 1 m (3,3 ft.) du mur ou de la clôture parallèle au faisceau.

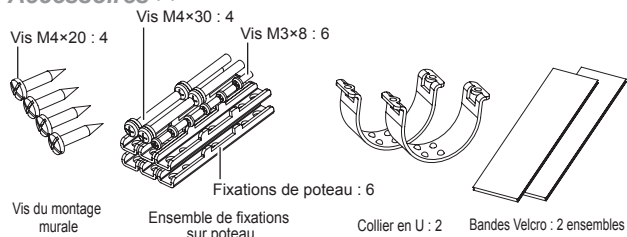


Le signe de la croix (X) indique une interdiction.

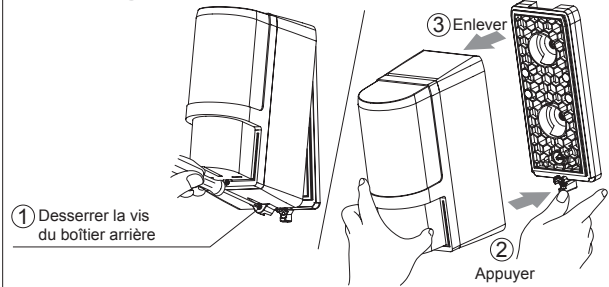
1-3 IDENTIFICATION DES PIÈCES



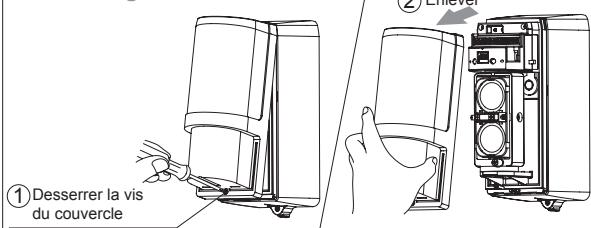
Accessoires >>



Démontage du Boîtier Arrière >>



Démontage du couvercle >>



2 PREPARATIONS

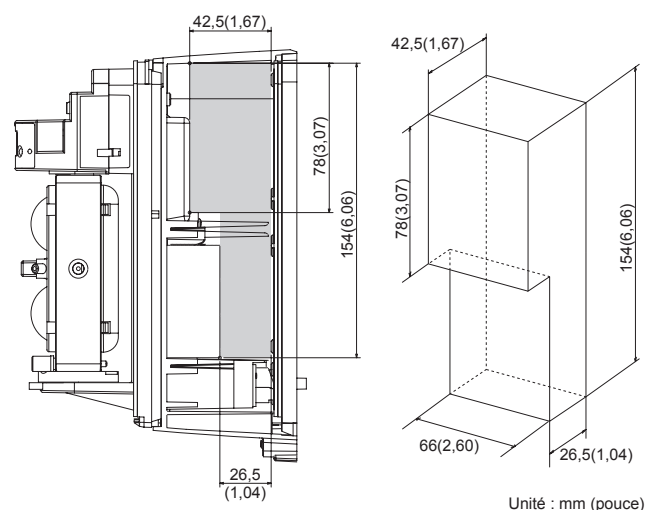
2-1 COMMANDER DES BATTERIES DU DETECTEUR

Batteries Spécifiées : Quatre batteries LSH20 de SAFT.
Consulter le site suivant:

<http://www.saftbatteries.com/Contacts/tabid/72/FP/9/FROM/PRODUIT/Default.aspx>

2-2 VERIFICATION DES DIMENSIONS DE L'EMETTEUR RADIO

Utiliser deux émetteur pour chaque récepteur et pour chaque émetteur. Si le radio à plus de deux entrées, utiliser un émetteur pour chaque émetteur et récepteur. Le dessin suivant montre les dimensions de l'espace d'installation émetteur dans le boîtier arrière. On ne peut pas utiliser l'émetteur de dimensions supérieures à cela.



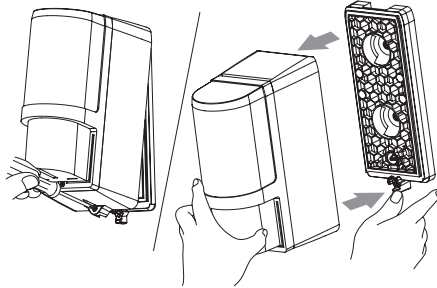
Remarques >>

- Vérifier les sorties d'alarme et de batterie faible.
- Pour surveiller la sortie d'autoprotection, installer un émetteur radio à plus de trois entrée.

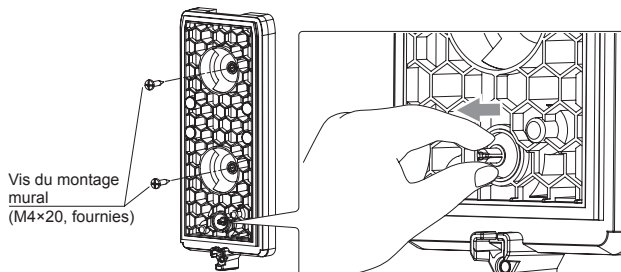
3 INSTALLATION

3-1 MONTAGE MURAL

1 Enlever le châssis du boîtier arrière.



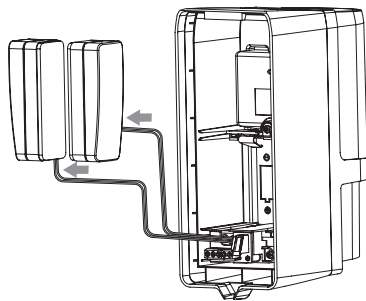
2 Fixer le châssis sur le mur.



⚠ Attention

Après montage du châssis, retirer la bague d'autoprotection avec le pouce et l'index pour vérifier le bon fonctionnement du détecteur. **!**

3 Connecter les câbles du boîtier arrière à l'émetteur radio.



Connexion de l'émetteur radio du récepteur

Câble jaune/jaune-blanc : pour alarme
Câble vert/vert-blanc : pour batterie faible
Câble noir/noir-blanc : pour autoprotection

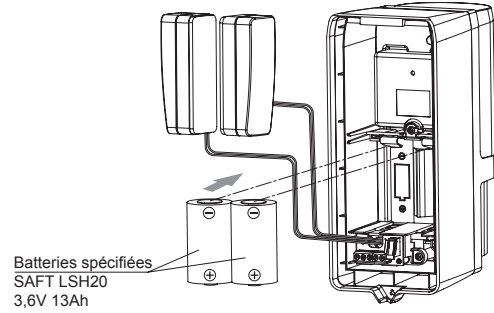
Connexion du émetteur-émetteur radio

Câble vert/vert blanc : pour batterie faible
Câble noir/noir-blanc : pour autoprotection

⚠ Attention

• Si on utilise des émetteur radio N.O., voir utilisation de l'émetteur du type N.O. dans la Section 3-4. **!**
• Utilisez les batteries spécifiques de l'émetteur radio.

4 Insérer les batteries spécifiées dans le boîtier arrière.



⚠ Avertissement

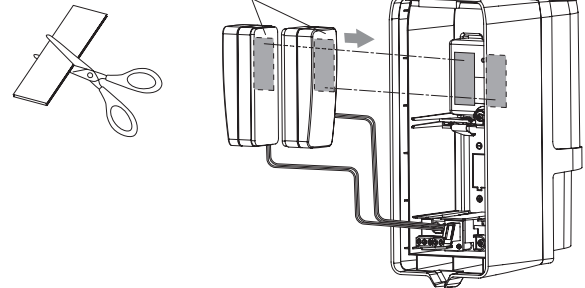
- Ne pas utiliser de batteries autres que celles spécifiées. Batteries spécifiées : Quatre batteries LSH20 de SAFT
- Ne pas mélanger des batteries avec des niveaux de charges différentes (par ex. des batteries neuves avec des batteries usagées). Le non respect de ce qui précède peut causer une explosion, une fuite d'électrolyte, une émission de gaz toxiques ou d'autres conséquences dangereuses pour les personnes ou les biens. **⊘**

⚠ Attention

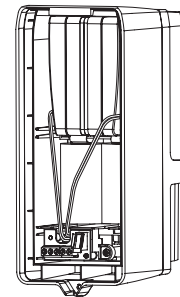
Enlever **toutes** les batteries avant d'en remettre de nouvelles. Cela empêcherait la remise à zéro de la LED qui continuera de clignoter. **!**

5 Fixer les émetteur radio dans le boîtier arrière.

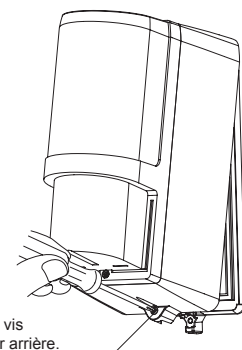
Couper la bande Velcro fournie à une longueur appropriée.



6 Placer les câbles de manière à ne pas les coincer entre le châssis et le boîtier arrière.



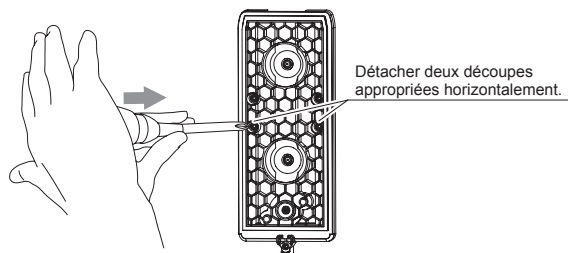
7 Installer le boîtier arrière sur le châssis.



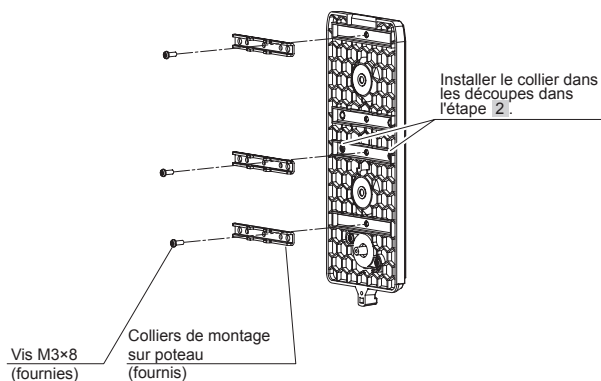
3-2 MONTAGE SUR POTEAU

-Ensemble unique

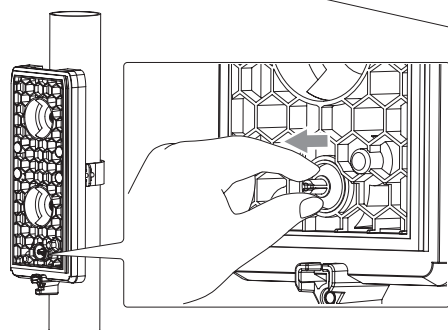
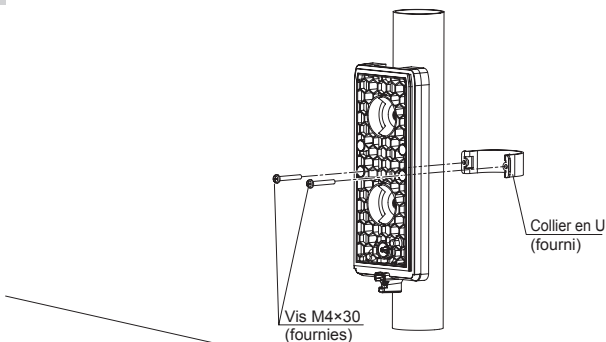
- 1 Enlever le châssis du boîtier arrière.
- 2 Avec un tournevis ou un outil similaire, détacher la partie montrée.




- 3 Installer trois colliers de montage sur le châssis.



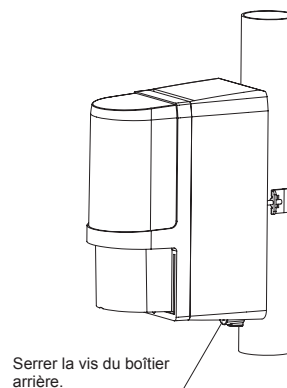
- 4 Enlever le châssis du boîtier arrière.



⚠ Attention

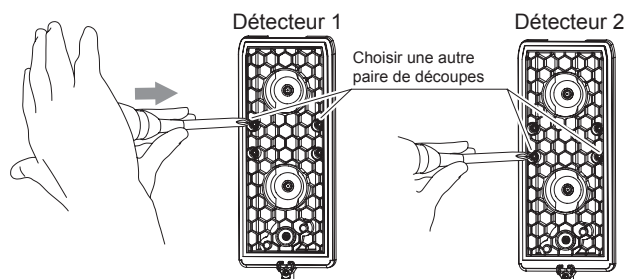
Après montage du châssis, retirer la bague d'autoprotection avec le pouce et l'index pour vérifier le bon fonctionnement du détecteur. 

- 5 Faire les étapes 3 à 6 selon la section 3-1 pour installer les transmetteurs sans fil et les batteries dans le boîtier arrière, puis installer le boîtier arrière sur le châssis.

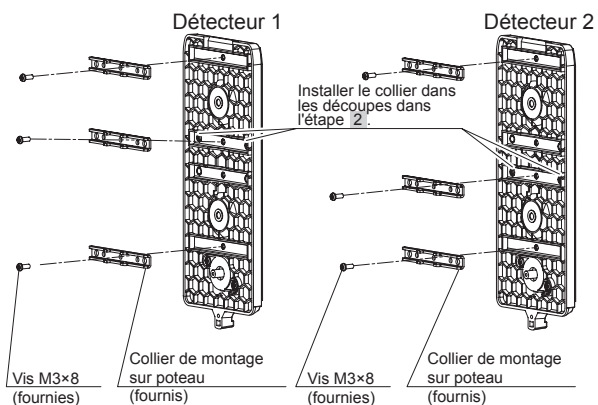


-Deux détecteurs en positions opposées

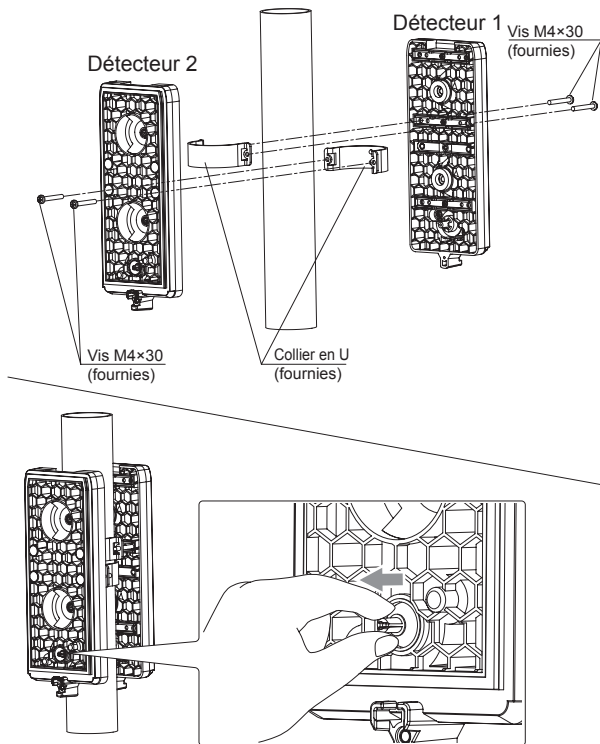
- 1 Enlever le châssis du boîtier arrière.
- 2 Avec un tournevis ou un outil similaire, détacher la partie montrée.



- 3 Installer trois colliers de montage sur le châssis.

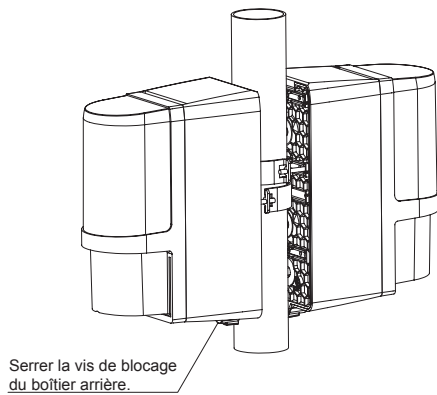


4 Fixer le châssis sur le poteau.



⚠ Attention
Après montage du châssis, retirer la bague d'autoprotection avec le pouce et l'index pour vérifier le bon fonctionnement du détecteur. **!**

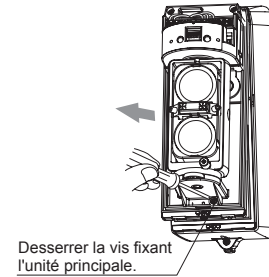
5 Se référer à la section 3-1 étape 3 à 6 pour installer l'émetteur radio et les batteries dans le boîtier arrière puis fixer ce boîtier arrière sur le châssis.



3-3 MONTAGE SUR TOUR DE FAISCEAU

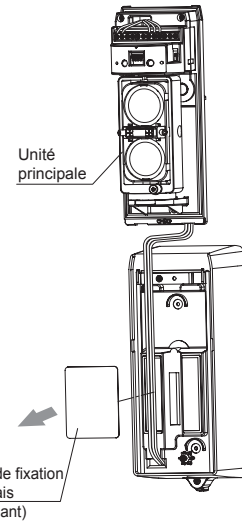
Montage dans une tour de faisceau en option.

- 1** Enlever le couvercle du détecteur.
- 2** Desserrer la vis fixant l'unité principale et enlever l'unité principale du boîtier arrière.

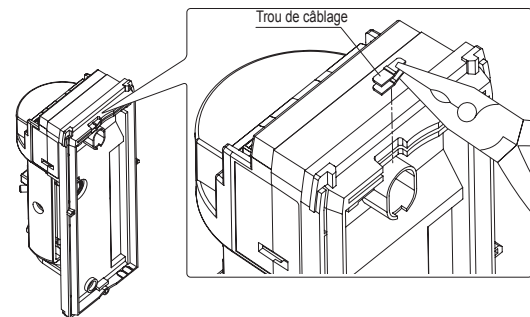


⚠ Attention
Les câbles raccordent le boîtier arrière à l'unité principale. Ne pas trop tirer sur les câbles. Traiter l'unité principale avec soin. **!**

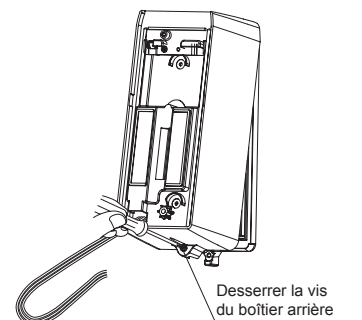
- 3** Enlever la plaque de maintien du harnais.



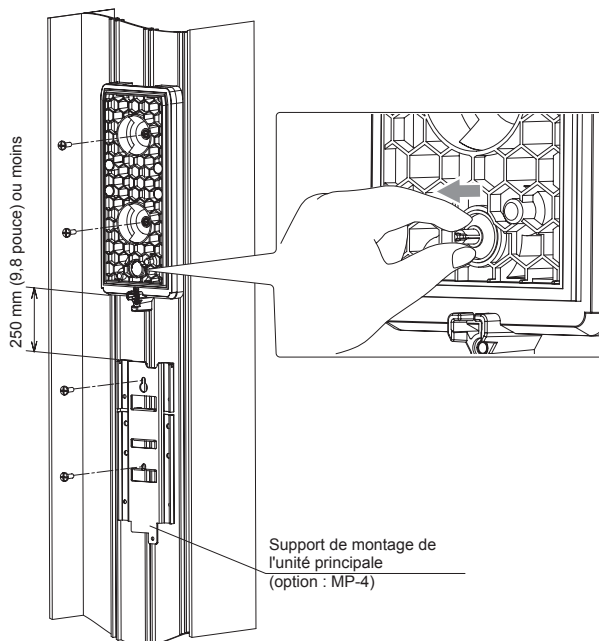
- 4** Ouvrir le trou de câblage sur le dessus de l'unité principale avec une pince.



- 5** Enlever le châssis du boîtier arrière.



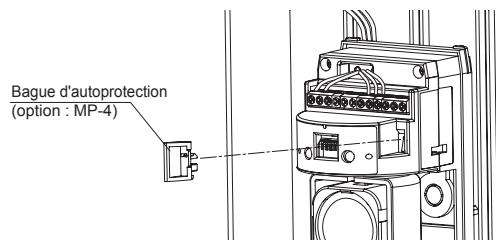
- 6 Fixer le support de montage du châssis et de l'unité principale (option) dans la tour.



⚠ Attention

Après montage du châssis, retirer la bague d'autoprotection avec le pouce et l'index pour vérifier le bon fonctionnement du détecteur. !

- 8 Après réalisation et vérification du fonctionnement, insérer la bague d'autoprotection dans chaque émetteur/récepteur.

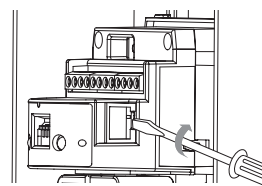


⚠ Attention

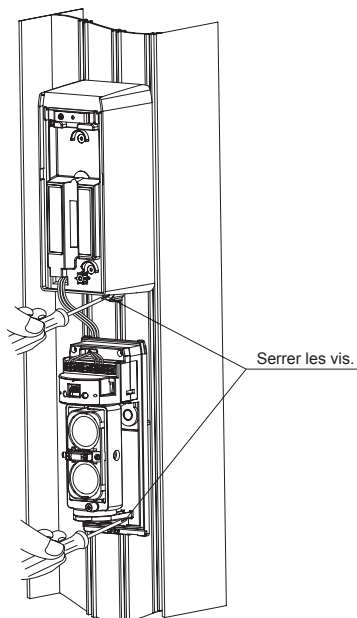
- Le sélecteur de position n'est pas reconnu lorsque la bague d'autoprotection est insérée. Enlever la bague d'autoprotection avant de sélectionner une fonction avec le sélecteur. !
- Après réglage, assurer que la bague d'autoprotection est insérée pour vérifier que toutes les LED sont éteintes. Les LED restent allumées sans la bague d'autoprotection, ce qui fait consommer plus de courant des batteries. !
- La sortie des points de test est hors service quand la bague d'autoprotection est insérée. !
- Lorsqu'on insère la bague d'autoprotection, le point de test de l'alignement du faisceau est mis hors service. Réaliser la procédure d'alignement avant d'insérer la bague d'autoprotection. !

Comment enlever la bague d'autoprotection >>

Insérer un tournevis plat et le tourner légèrement pour enlever la bague d'autoprotection.



- 7 Voir la sect. 3-1 étapes 3 à 6 pour installer les émetteur radio et les batteries dans le boîtier arrière, puis installer le boîtier arrière dans le châssis. Installer l'unité principale sur son support de montage.



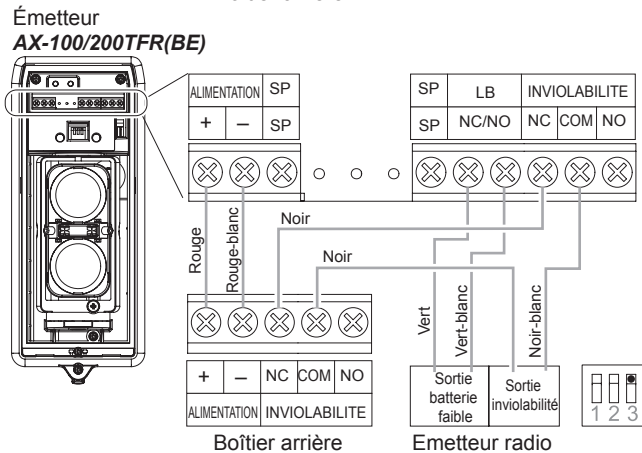
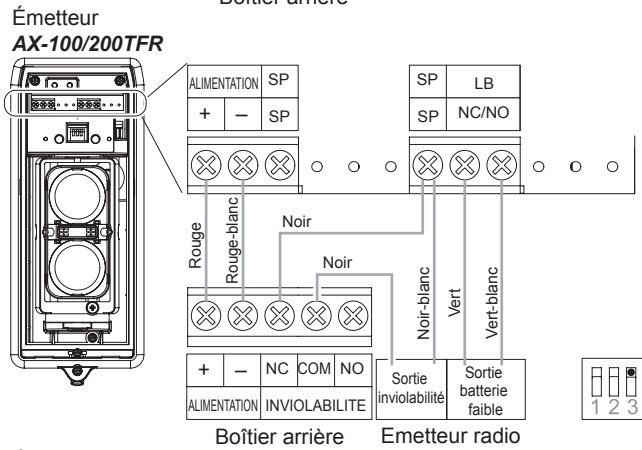
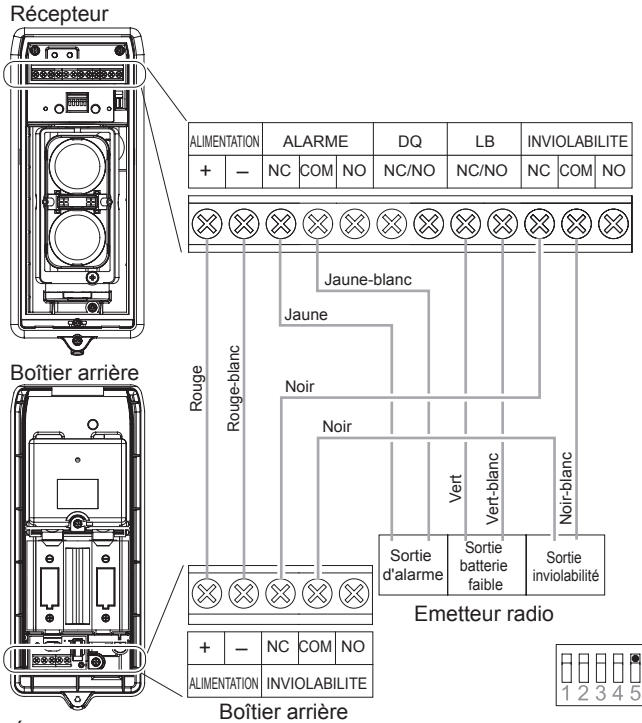
3-4 CABLAGE

-Utilisation de l'émetteur de type N.C.

Ce produit est livré avec un câblage supposant qu'on utilise les émetteur radio N.C.
Raccorder les câbles du boîtier arrière (Jaune/Jaune-blanc, Vert/Vert-blanc, et Noir/Noir-blanc) au bornes correspondantes sur le émetteur radio.

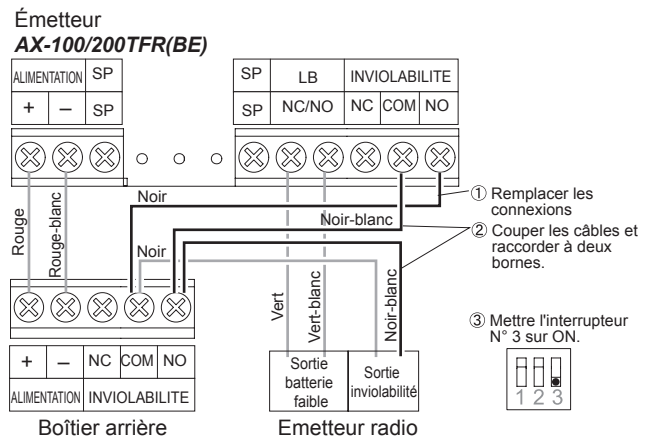
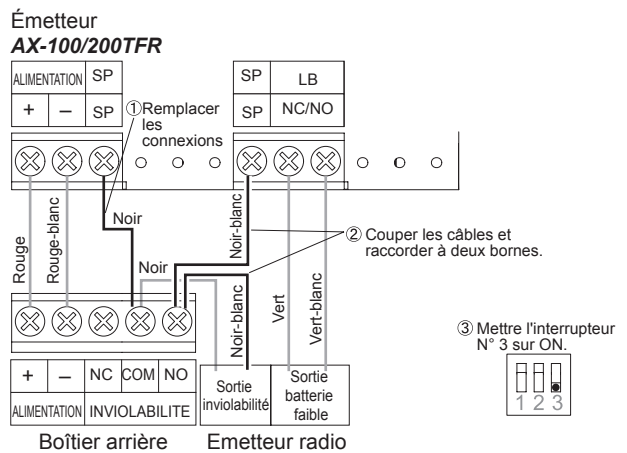
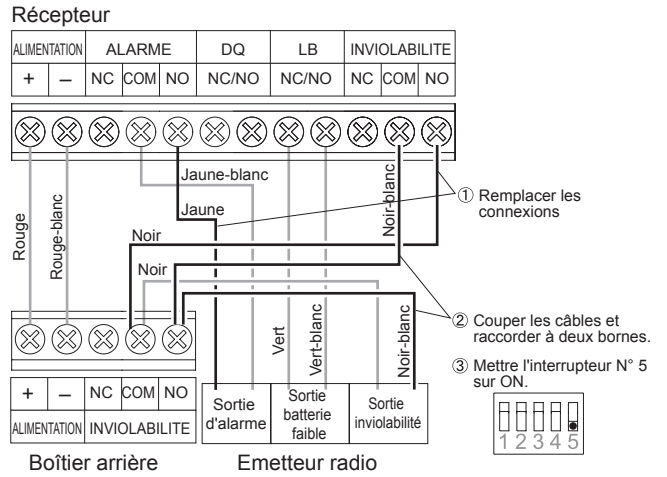
Remarques>>

- Pour surveiller la sortie d'autoprotection, inclure un transmetteur sans fil supportant trois entrées ou plus dans le système.
- Lorsque vous voulez utiliser la sortie D.Q., partager la borne avec la sortie alarme, batterie faible ou inviolabilité. Pour des informations sur le câblage voir le schéma de câblage dans "Réglage de la sortie D.Q." dans 4-5.



-Utilisation de l'émetteur de type N.O.

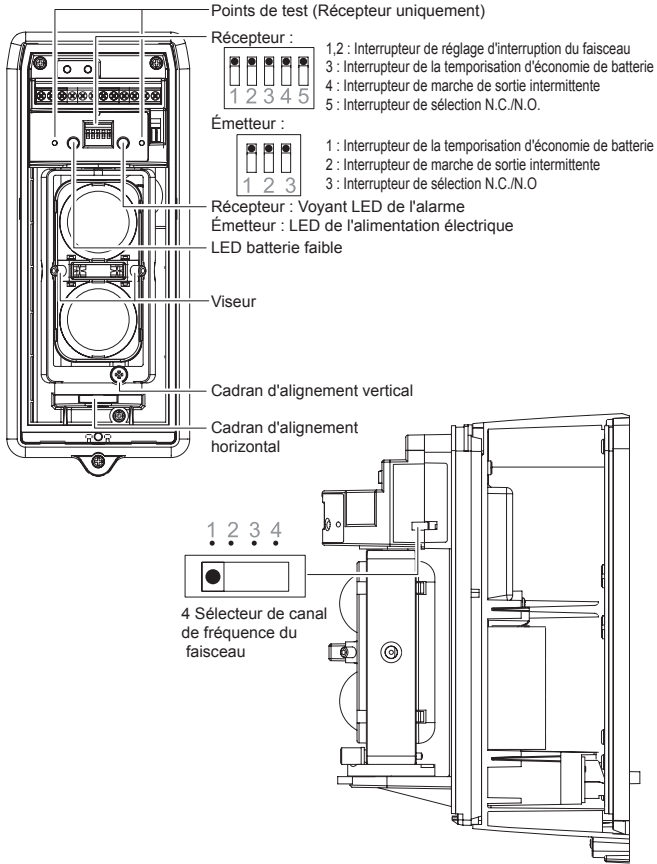
Lorsqu'on utilise des émetteur radio N.O., modifier le câblage et les réglages des interrupteurs par rapport aux réglages d'origine.



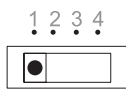
4 REGLAGES

4-1 FONCTION

(Tous les réglages suivants des interrupteurs sont des réglages d'usine.)



4-2 4 SELECTEURS DE FREQUENCE DE CANAL DE FAISCEAU



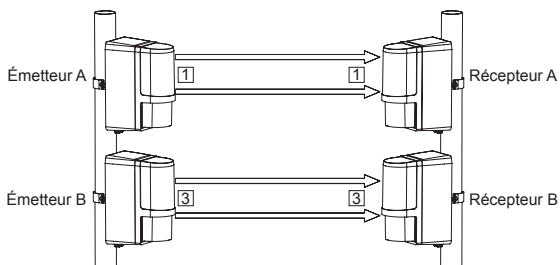
Le sélecteur de 4 canaux de fréquences de faisceau peut être utilisé pour éviter les interférences qui peuvent survenir quand on utilise plusieurs faisceau sur longue distance ou dans les applications d'empilement de faisceaux.

- Utiliser l'interrupteur fourni pour sélectionner parmi 4 fréquences de faisceau.
- Vérifier que le récepteur et l'émetteur qui se font face sont réglés sur le même canal.
- Les applications avec plus d'un double empilement sont impossibles.

Remarque>>

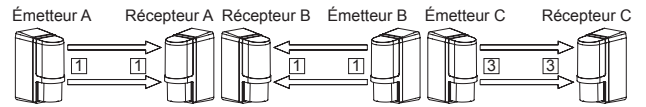
Toujours commuter les fréquences sur DEUX canaux séparés lorsqu'on empile les unités l'une sur l'autre. (Voir exemple suivant)
L'unité supérieure est sur le canal 1 alors que l'unité inférieure est sur le canal 3. On aurait aussi pu utiliser les canaux 2 et 4.

a) Protection du double empilement



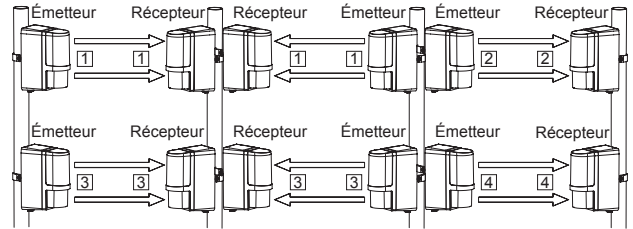
Comme le récepteur B peut recevoir le faisceau infrarouge de l'émetteur A, choisir les fréquences comme indiqué dans la figure ci-dessus.
(Dans la figure, chaque numéro dans le carré indique un numéro de canal.)

b) Protection sur longue distance



Comme le récepteur C peut recevoir le faisceau infrarouge de l'émetteur A, choisir les fréquences comme indiqué dans la figure ci-dessus.

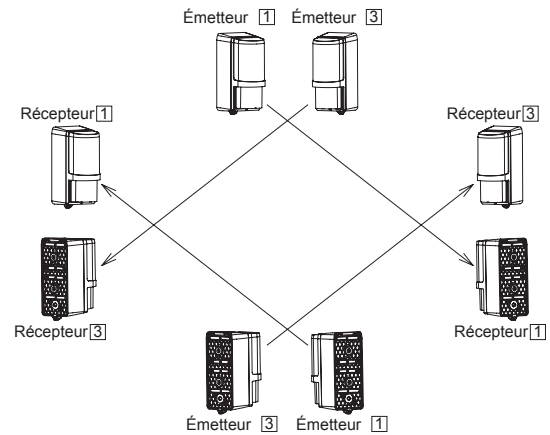
c) Protection d'un double empilement sur longue distance



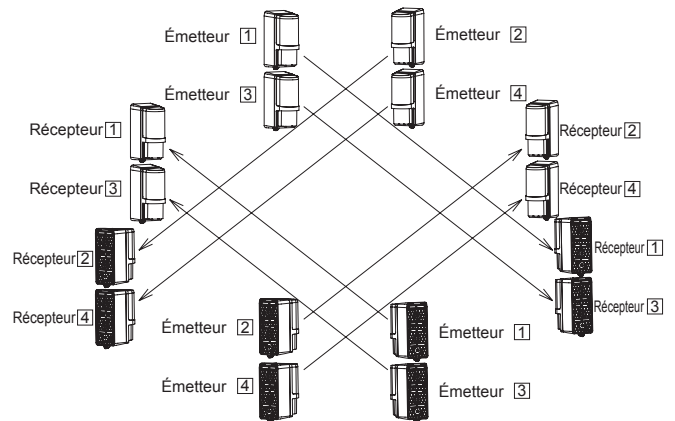
Remarque>>

Une superposition supérieure à deux est impossible.

d) Protection périmétrique

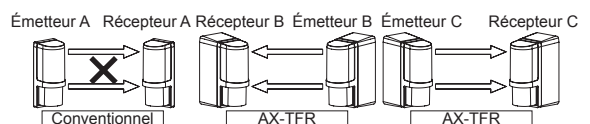


e) Protection périmétrique dans une configuration à empilement



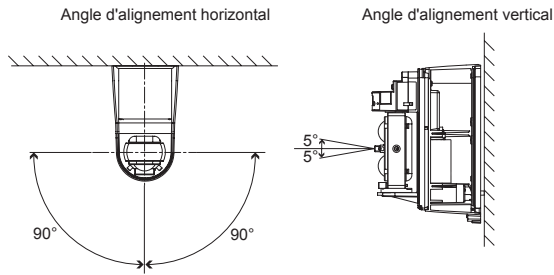
⚠ Avertissement

- Ne pas essayer d'installer ce produit avec tout autre détecteur photoélectrique. Le détecteur pourrait ne pas fonctionner ou ne pas répondre aux mouvements. Si le récepteur de ce produit reçoit le faisceau du détecteur photoélectrique câblé, il pourrait causer une fausse alarme.
- Au cas où vous installeriez le détecteur photoélectrique sur batterie avec un détecteur photoélectrique Optex câblé sur le même site, assurez-vous que l'émetteur câblé ne peut affecter aucun récepteur sur batterie pour éviter des interférences entre les détecteurs photoélectriques.



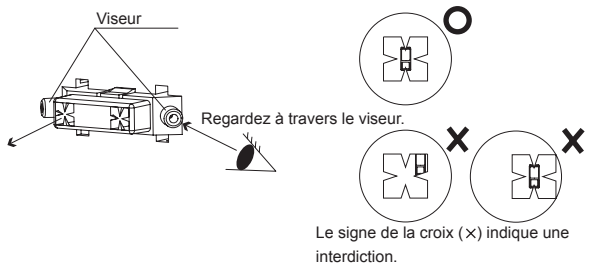
Le signe de la croix (x) indique une interdiction.

4-3 ALIGNEMENT OPTIQUE

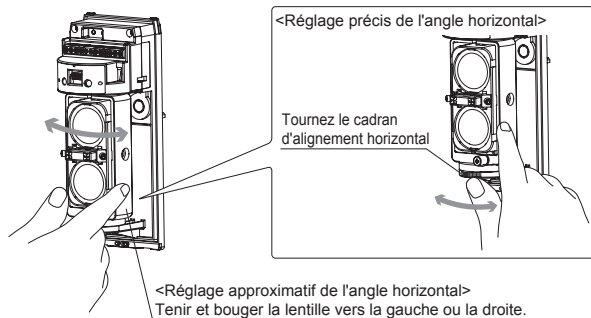


L'alignement optique est un réglage important pour augmenter la fiabilité. Suivez bien les étapes de réglage de 1 à 5 décrites ci-dessous pour obtenir le niveau de sortie maximum du jack de surveillance.

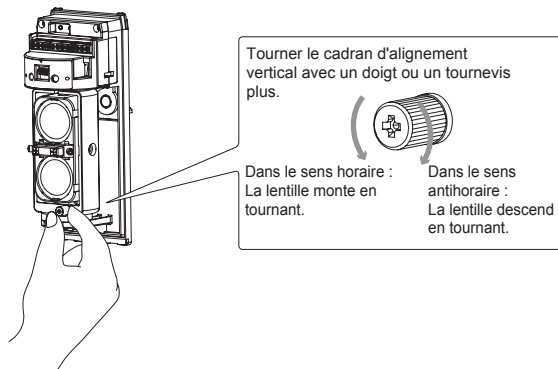
- 1 Voir 4-2 et réglez le canal 4 par le sélecteur de fréquence de faisceau.
- 2 En regardant à travers le viseur, ajustez les angles horizontal et vertical pour voir le détecteur associé au centre.



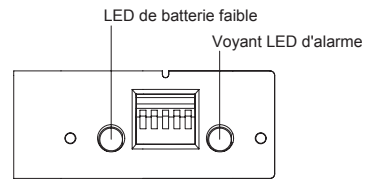
Réglage approximatif et précis de l'angle horizontal



Réglage précis de l'angle vertical



- 3 Ajuster les angles horizontal et vertical en vérifiant l'état de réception de lumière avec le voyant LED Alarme sur l'associé.

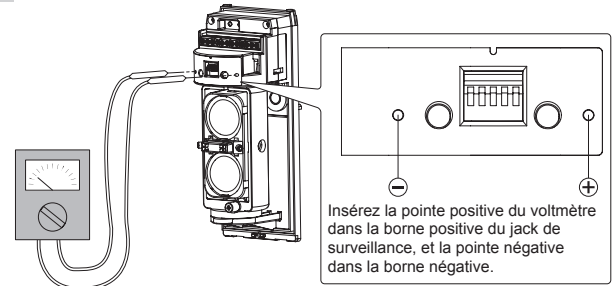


Voyant LED d'alarme	Lumière interrompue		Lumière reçue		
	ON (Rouge)	Clignotant rapide	Clignotant lent	OFF	
Niveau d'ajustement	●	●●●●●	○	○	○
Sortie du jack de surveillance	Réalignement		Assez bon	Bon	Excellent
	0V	▷	1,0V ▷ 2,0V ▷ 2,5V ▷		

⚠ Attention

Le voyant LED d'alarme est un outil d'aide pour faciliter l'alignement. Assurez-vous de réaliser réglage précis pour obtenir le niveau maximum de sortie du point de test. **!**

- 4 Connectez un testeur aux points de test sur le récepteur.



- 5 Régler la gamme du voltmètre sur 5 à 10 VCC. Après vérification du niveau de réception de l'axe optique au moyen du voyant alarme, faites un réglage précis pour l'émetteur et le récepteur avec le voltmètre jusqu'à atteindre le niveau de sortie maximum, au delà du niveau bon.

4-4 REGLAGE DE L'INTERRUPTION DU FAISCEAU

Le réglage d'usine est de 50 ms pour un fonctionnement normal. Selon la vitesse d'une cible supposée, choisissez un réglage spécifique parmi 4.

Régler les interrupteurs du réglage de l'interruption de faisceau du récepteur selon la vitesse de l'objet à détecter.

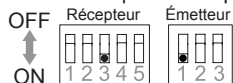
POSITION DU SELECTEUR	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
Temps de coupure	Course (50ms)	Jogging (100ms)	Marche (250ms)	Mouvement lent (500ms)

4-5 REGLAGE DE LA SORTIE

-Réglage de la temporisation de l'économiseur de batterie

L'actionnement de la sortie d'alarme est limité par une temporisation à 2 minutes.

Même s'il y a des causes continues d'alarme, la sortie d'alarme ne fonctionne qu'une fois par période programmée.



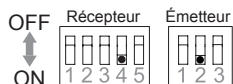
- Sortie d'alarme : 1 sortie/2 minutes
- Sortie D.Q. : 1 sortie/2 minutes
- Sortie batterie faible : 1 sortie/15 minutes

⚠ Attention

Enlever **toutes** les batteries avant de les remplacer par des neuves.
Si on ne respecte pas cela, le voyant LED de batterie faible ne sera pas réinitialisé et continuera de clignoter.

-Réglage de la fonction de sortie intermittente

Quand on utilise la configuration sans fil, qui n'est pas capable de déterminer si la sortie d'alarme est en marche, le réglage de la fonction de sortie intermittente en position ON allume la sortie intermittente d'alarme. Cela configure l'émetteur sans fil pour l'envoi d'alarmes à des intervalles de temps spécifiques.



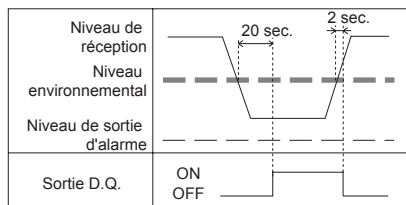
Durées de sortie intermittente

- Sortie d'alarme : 1 sortie/1 minute
- Sortie D.Q. : 1 sortie/1 minute
- Sortie batterie faible : 1 sortie/5 minutes

-Réglage de la sortie D.Q. (disqualification environnementale)

D.Q. enverra un signal défaut si la force du faisceau est inférieure au niveau acceptable, pendant plus de 20 secondes, à cause de la pluie, de la neige ou d'un brouillard épais.

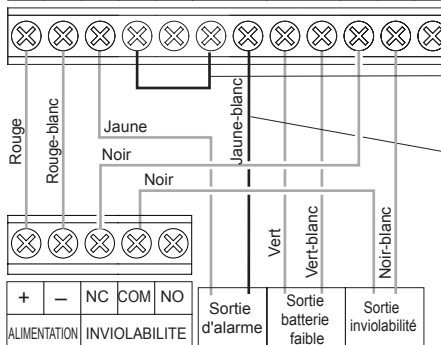
Diagramme de temps de fonctionnement



Exemple de câblage en utilisant des émetteurs N.C.
a) Partage de la sortie D.Q. avec la sortie alarme

Récepteur

ALIMENTATION		ALARME			DQ	LB	INVOLABILITE		
+	-	NC	COM	NO	NC/NO	NC/NO	NC	COM	NO

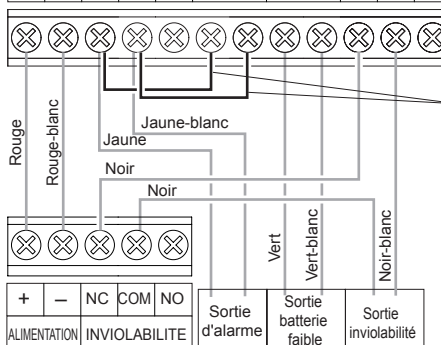


Boîtier arrière Transmetteur sans fil

Exemple de câblage en utilisant des émetteurs N.C.
b) Annulation de la sortie alarme par mauvais temps

Récepteur

ALIMENTATION		ALARME			DQ	LB	INVOLABILITE		
+	-	NC	COM	NO	NC/NO	NC/NO	NC	COM	NO



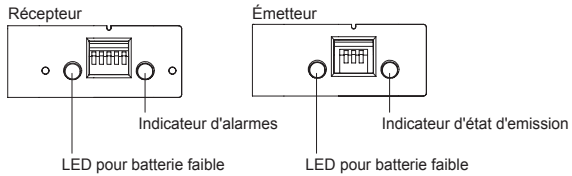
Boîtier arrière Transmetteur sans fil

⚠ Attention

Ce circuit règle N.O. pour une sortie batterie faible, tandis que N.C. sert pour une alarme. Assurez-vous d'utiliser des transmetteur sans fil prêts pour N.O. pour cette configuration. Coupez la temporisation d'économie de batterie et la sortie intermittente quand vous appliquez cet exemple de câblage.

5 VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

5-1 VOYANT LED

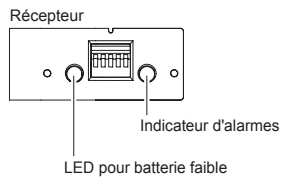


ETAT DU DETECTEUR	Voyants LED
Alimentation électrique ON	La LED de courant s'allume.
Détection (coupure de faisceau)	La LED alarme s'allume.
Faible puissance de batterie	La LED de batterie faible clignote.

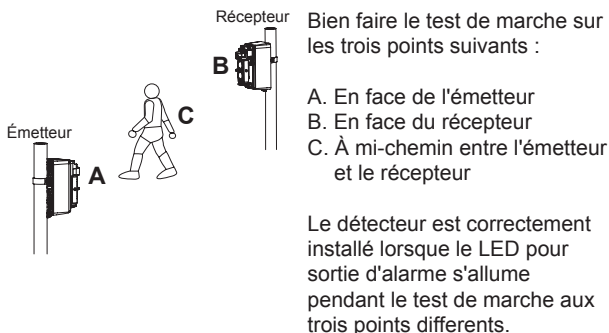
5-2 VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Vérifiez le fonctionnement après la fin de l'installation.

- 1 Voir Réglage de la temporisation d'économie de batterie dans 4-5 pour couper le mode d'économie de batterie.
- 2 Vérifiez que le voyant d'alarme est éteint. S'il est allumé même sans blocage des faisceaux, refaites l'alignement optique.




- 3 Vérifiez que les voyants de batterie faible sont éteints sur l'émetteur et le récepteur. Si la LED clignote, la puissance de la batterie est faible. Remplacez avec des batteries neuves.
- 4 Faites un test de marche pour vérifier que le voyant LED sur le récepteur s'allume quand le piéton passe dans le faisceau.



⚠ Attention

Pour conserver du batterie, vérifier que les marche suivants sont correctement appliqués :

- 1) Quand le détecteur est installé sur un poteau ou un mur, vérifier que le capot est bien fermé. 
- 2) Quand le détecteur est installé dans la colonne, vérifier que la bague d'autoprotection soit correctement installée. (voir P.6 Attention)

5-3 DEPANNAGE

Si le voyant LED d'alarme est éteint ou clignote même si le faisceau est coupé, faites ce qui suit :

- 1 Alignez de nouveau l'axe optique.
- 2 Dans une configuration à détecteur multiples, le récepteur peut recevoir le faisceau infrarouge d'un émetteur non associé. Voyez la section 4-2 et vérifiez le réglage du sélecteur des 4 canaux de fréquences de faisceau.
- 3 Le faisceau de l'émetteur peut atteindre le récepteur par réflexion sur le sol ou un mur d'immeuble. Les bons réflecteurs de lumière visible sont aussi de bons réflecteurs de faisceaux infrarouges. Enlevez les réflecteurs autour du détecteur ou installez le détecteur dans un autre emplacement et refaites l'alignement optique.

6 SPÉCIFICATIONS

6-1 SPÉCIFICATIONS

Modèle		AX-100TFR	AX-200TFR
Portée		30m	60m
Portée maximum		265m	530m
Méthode de détection		Détection de coupure du faisceau infrarouge	
Sélection de fréquences		4 canaux	
Période d'interruption		Variable entre 50, 100, 250 et 500ms (4 choix)	
Source d'alimentation		3,6V 13,0Ah : LSH20 batteries lithium fabriquées par SAFT Émetteur : 2 unités Récepteur : 2 unités	
Consommation de courant		T : 300µA + R : 320µA (à 25°C, 3,6VDC)	T : 490µA + R : 320µA (à 25°C, 3,6VDC)
* Durée de vie des batteries		Approximativement 5 ans	Émetteur : 3 ans Récepteur : 5 ans
Sorties	Sortie d'alarme	Contact sec forme C : 3,6VDC, 0,01A	
	Période d'alarme	2 sec (± 1) nominal	
	Sortie DQ	Contact sec forme A/B : 3,6VDC, 0,01A	
	Sortie batterie basse	Contact sec forme A/B : 3,6VDC, 0,01A (Émetteur et récepteur)	
	** Sortie AP capot avant	Contact sec forme C : 3,6VDC, 0,01A active quand le capot est enlevé (récepteur seulement)	
	Sortie AP capot arrière	Contact sec forme C : 3,6VDC, 0,01A active quand le capot arrière ou le châssis est enlevé	
Indications	Indication d'alarme (Récepteur)	Alarme : ON Faible réception : clignote ou OFF	
	Alimentation (Émetteur)	Alimentation ON : ON Alimentation OFF : OFF	
	Batterie faible	Tension basse : clignote	
Température de fonctionnement		De -20°C à +60°C	
Taux d'humidité ambiant		95% max	
Angle d'alignement		À ± 90° Horizontal et ± 5° Vertical	
Montage		Extérieur et intérieur; mural, sur poteaux ou en colonne (un support spécial est requis pour un montage en colonnes)	
Poids		1600g (poids total émetteur et récepteur sans accessoires)	
Indice de protection		IP55	

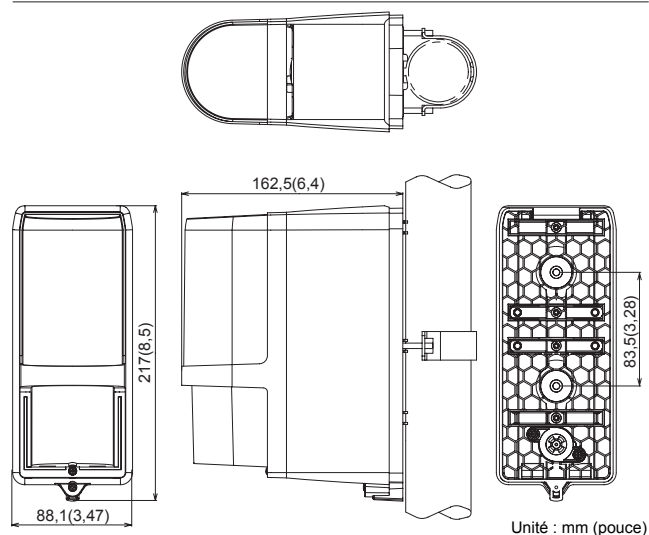
Les spécifications et design sont sujets à modifications sans information préalable de notre part.

* Les valeurs sont basées pour une utilisation sous une température ambiante de 20 à 25°C.

** L'émetteur est aussi équipé avec la version AX-100/200TFR (BE).

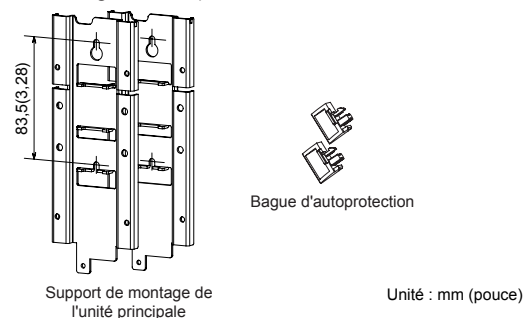
6-2 DIMENSIONS & OPTION

-Dimensions



-Option

MP-4 : Ensemble de support principal de montage de l'unité (pour montage sur tour)



REMARQUE

Ces appareils sont conçus pour détecter un intrus et pour actionner un panneau de contrôle d'alarme. Comme ils font partie d'un système complet, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour aucun dommage ou autre conséquence d'une intrusion. Ces produits sont conformes à la Directive EMC 2004/108/EC.



OPTEX CO., LTD. (JAPAN)
(ISO 9001 Certified)
(ISO 14001 Certified)
5-8-12 Ogoto Otsu
Shiga 520-0101
JAPAN
TEL:+81-77-579-8670
FAX:+81-77-579-8190
URL:http://www.optex.co.jp/e/

OPTEX INCORPORATED (USA)
TEL:+1-909-993-5770
Tech:(800)966-7839
URL:http://www.optexamerica.com/

OPTEX (EUROPE) LTD. (UK)
TEL:+44-1628-631000
URL:http://www.optex-europe.com/

OPTEX SECURITY SAS (FRANCE)
TEL:+33-437-55-50-50
URL:http://www.optex-security.com/

OPTEX SECURITY Sp. z o. o. (POLAND)
TEL:+48-22-598-06-55
URL:http://www.optex.com.pl/

OPTEX KOREA CO., LTD. (KOREA)
TEL:+82-2-719-5971
URL:http://www.optexkorea.com/

OPTEX (DONGGUAN) CO., LTD. SHENZHEN OFFICE (CHINA)
TEL:+86-755-33302950
URL:http://www.optexchina.com/