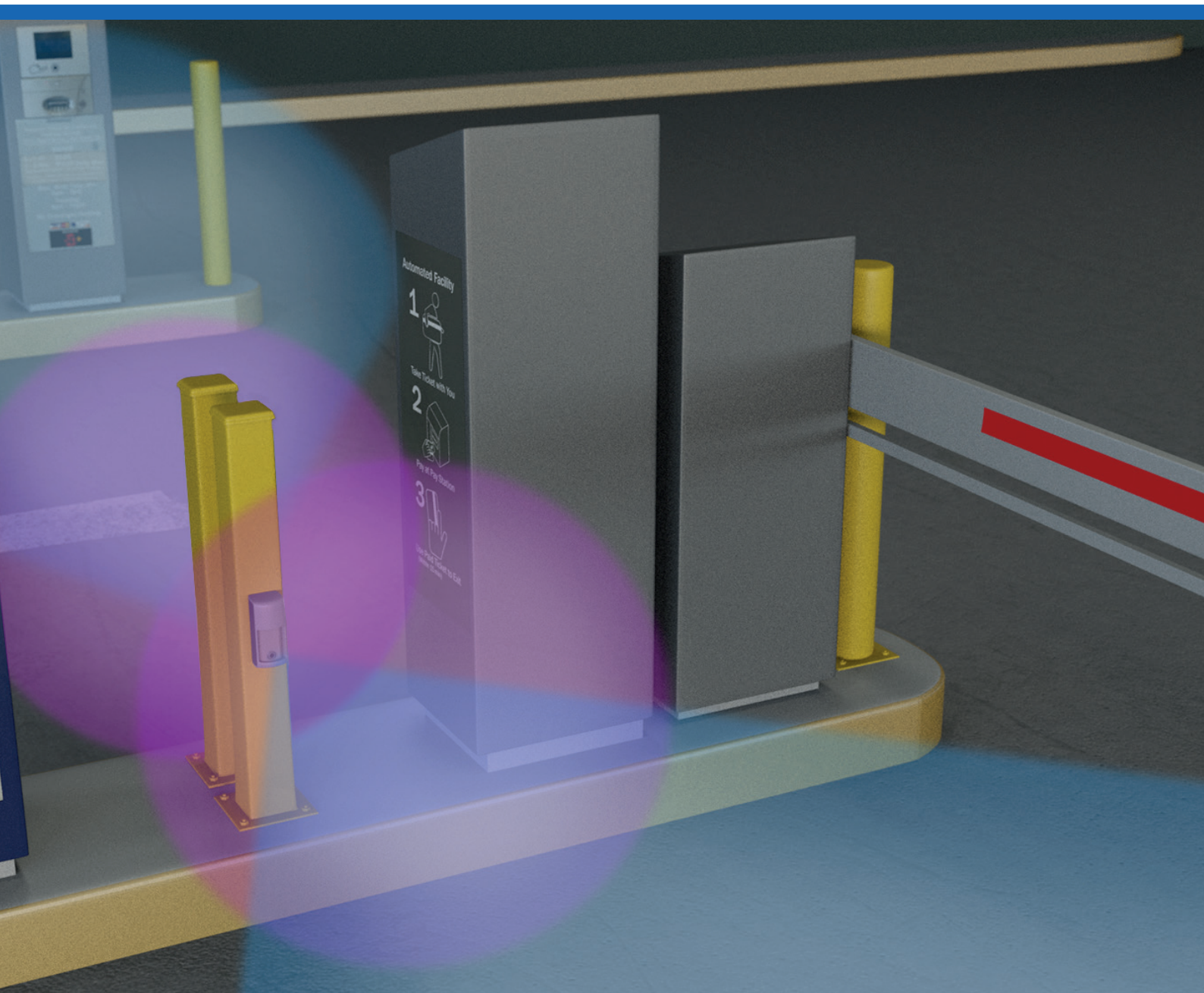




OVS-01GT

Détection de présence de véhicules pour activation de barrières levantes et contrôles d'accès

OVS-01GT d'OPTEX est conçu pour détecter de façon fiable la présence d'un véhicule à l'arrêt ou se déplaçant et ayant aussi la capacité d'ignorer le déplacement d'humains. Il élimine aussi les inconvénients associés à l'installation d'une boucle à induction. Plus besoin de travaux. OVS-01GT peut être installé à 50 cm du sol et peut détecter les petits, les gros véhicules ainsi que des carrosseries plastiques .



OVS-01GT

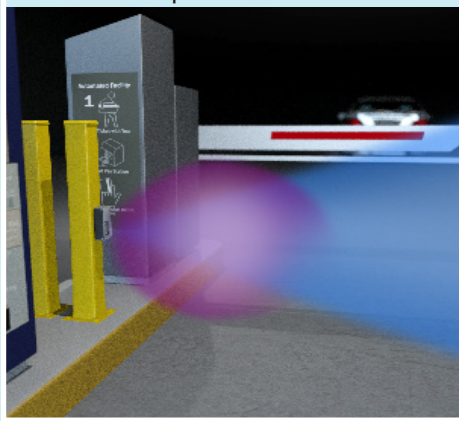
Détection de présence de véhicules pour activation de barrières levantes et contrôles d'accès

Présence de véhicule

OVS-01GT est conçu pour détecter la présence d'un véhicule. OVS-01GT est installé au dessus du sol et sa zone de détection est ajustable jusqu'à 5.5m.

Technologie d'avant-garde avec exclusion de l'humain

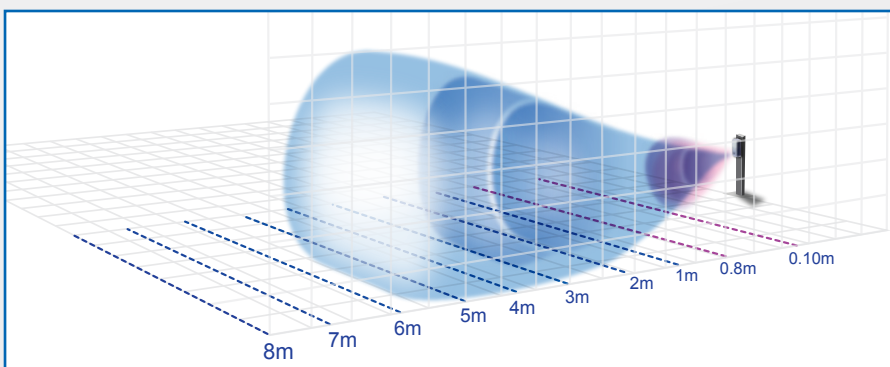
OVS-01GT se connecte aux systèmes de parking dernier cri. Avec son menu programmable, il possède 5 réglages de sensibilité et 5 réglages d'exclusion de l'humain, le tout avec une calibration simplifiée en un bouton.



OVS-01GT est installé au dessus du sol et sa zone de détection est ajustable jusqu'à 5.5m.

Avec OVS-01GT il n'est pas nécessaire d'arrêter le trafic ni de faire de travaux de génie civil pour l'installation. Le capteur de véhicule est posé rapidement et facilement sur un poteau ou un mur; le calibrage se fait aisément. Il évite l'installation d'une boucle à induction.

Détections hyperfréquences et ultrason ajustables.



La détection hyperfréquences (en bleu ci-dessus) est ajustable de 0.8m à 5.5m. Le capteur à ultrasons sert à la détection de proximité (violet). OVS-01GT possède également 5 niveaux de sensibilité.

OVS-01GT Caractéristiques

Méthode de détection	Hyperfréquence (changement Doppler et FMCW)/combiné ultrasons
Fréquence	Hyperfréquence 24GHz, Ultrasons: 56KHz
Temps de réponse	500msec
Alimentation	12-24VDC
Consommation	Max 200mA (à 24VDC) avec chauffage ON Max 80mA (à 24VDC) quand le chauffage est OFF
Sortie	Sortie relais DC30V, 0.3A (NO/NC switchable)
Entrée	Activation bas/ haut switchable
Distance de détection	Hyperfréquence : Distance programmable de 0.8 à 5.5m Ultrasons : Distance programmable de 0.10m à 1m
Vitesse du véhicule détecté	De 2 à 20km/h
Paramètres	Sensibilité : Niveau de 1 à 5 Exclusion humain : Niveau de 1 à 5 Tempo de détection de présence : 5 / 60 / 180 / Infini min Tempo augmentation sensibilité : Off / 5 / 10 / 20 / 40 sec Entrée : Marche L / Marche H / Inhibé L / Inhibé H Sortie : NO / NC Portée hyperfréquence : 2m, 2.5m, 3m, 3.5m, 4m, 4.5m, 5m, 5.5m Portée ultrasons max : OFF/0.6/0.8/1m Mode détecteur : Activation / protection véhicule
Indicateur	Fonctionnement normal : Attente : vert. Détection : rouge Contrôle de zone détection : Pas de détection : clignotant vert Capteur hyperfréquence activé : clignotant jaune Capteur ultrasons activé : clignotant violet Capteurs hyperfréquence et ultrasons activés : clignotant rouge
	Calibration : Préparation : Clignotant Lent Bleu, / Calibrage : Clignotant Rapide Bleu Erreur de détection du capteur ultrasons : clignotant alternatif bleu/rouge
	Réinitialisation : Reset complet: Clignotant jaune pendant 2 secondes
Température de fonctionnement	De - 30°C à 50°C
Taux d'humidité	95% max. (sans condensation)
Indice international de protection	IP65
Fonctionnement	Intérieur/Extérieur
Hauteur de pose	Installation hauteur à 500mm..
Angle d'ajustement horizontal	Horizontalement +/-30 deg. (par 5 deg)
Poids	480g (Incluant les accessoires)
Accessoires	4 vis et manuel d'installation